

АЗЕРБАЙДЖАНСЬКА РЕСПУБЛІКА

Столиця - Баку

Державна мова – азербайджанська

Грошова одиниця – манат (AZM).

ДОРОЖНІЙ РУХ

Обмеження швидкості (км/год):

В містах та населених пунктах	60
За межами населених пунктів	
на автомобільних дорогах загального користування	70
на автомагістралях	90

- Для транспортних засобів, які здійснюють перевезення небезпечних та великогабаритних вантажів, швидкість не повинна перевищувати обмеження, які зазначені в угоді по умовам перевезення.

- Інші швидкісні режими можуть бути зазначені дорожніми знаками, зокрема, в житловій зоні швидкість транспортних засобів може бути обмежена 20 км/год

Допустимі габарити (м):

1. Максимальна ширина:	
Для всіх АТЗ	2,55 м
Для ізотермічного кузова	2,60 м
2. Висота	4 м
3. Довжина:	
Для вантажних автомобілів, причепів	12,00 м
Для сполученого транспортного засобу	20,00 м

Примітки:

1. Максимальні розміри транспортних засобів, зазначених у таблиці стосуються і для кузовів, що відокремлюються, і тари для вантажу, а також контейнерів.

2. Кожен транспортний засіб повинен мати можливість розвернутися у колі розміром зовнішнього радіусу площею 12,5 м і внутрішнього радіусу площею 5,3 м.

3. Максимальна відстань між віссю запору зчіпного пристрою та задньою частиною комбінованого транспортного засобу не повинна перевищувати 12,0 м.

4. Паралельно з віссю довжини автопоїзда, не включаючи відстань між передньою частиною причепа і задньою частиною тягача, максимальна відстань від внутрішньої передньої точки або від платформи для комбінування вантажу до задньої частини кузова до зовнішньої задньої частини кузова має бути 17,0 м.

5. Максимальна відстань від зовнішньої передньої частини, яка вимірюється паралельно осі довжини автопоїзда або від платформи для розподілу вантажу позаду кабіни до зовнішньої задньої частини причепа не повинно перевищувати 16,4 м.

6. Вантаж, встановлений в кузові транспортного засобу, не повинен виступати за межі задньої частини автомобіля або причепа більш ніж на 2,0 м.

7. Відстань між задньою віссю вантажного автомобіля і передньою віссю причепа не повинно бути менше 3,0 м.

8. Горизонтально виміряна відстань між віссю шарнірного кріплення напівпричепа та будь-якої точки передньої частини напівпричепа не повинна перевищувати 2,04 м.

9. Довжина транспортного засобу повинна вимірюватись згідно пункту 6.1 стандартів ISO 6121978. Під час вимірів нижче вказані деталі, які кріпляться до транспортного засобу, не повинні враховуватись:

- Склоочищувачі, захисні фартухи від бруду, бризговики;
- Передні і бічні пластини маркування;
- Обладнання для пломбування і для його захисту;
- Конструкція для кріплення брезенту і його захисту;
- Обладнання освітлення;
- Дзеркала для заднього бачення і обладнання для огляду простору за автомобілем;
- Труби передачі повітря;
- Довжина клапанів та з'єднань для підключення причепів або змінних кузовів;
- Сходи для підняття на кузов, підйомник для запасних шин;
- Підйомні платформи, сходи для доступу та інше аналогічне обладнання, яке не перевищує в робочому стані 200 мм та виконане таким чином, що б воно не збільшувало граничну вагу завантаження автомобіля, встановлену виробником;

10. Висота транспортного засобу повинна вимірюватися відповідно до пункту 6.3 стандартів ISO 612-1978. Під час вимірювання не повинні прийматися до уваги встановлені антени та пантографи в піднятому положенні.

11. Ширина транспортного засобу має вимірюватися згідно 6.2 пункту стандартів ISO 612-1978. Під час вимірювання нижчезазначені споруди, прикріплені до транспортного засобу не повинні прийматися до уваги:

- Пломба, печатка та конструкція для їх захисту;
- Обладнання для кріплення брезенту і його захисту;
- Обладнання, що визначає пошкодження шин;
- Частини бризговиків, що виступають;
- Обладнання освітлення;
- Сходи, підвісні платформи та інше аналогічне обладнання, яке в робочому положенні виступає не більше ніж на 10 мм з кожної сторони транспортного засобу, у яких спрямовані вперед або назад кути сходів мають радіус заокруглення не менше 5 мм, а їх кромки - радіус заокруглення не менше 2,5 мм;
- Дзеркала заднього виду;
- Індикатори тиску в шинах;
- Сходи, які збираються або закриваються під час руху;
- Скривлена частина поверхні шини, яка виступає за точку її контакту з поверхнею дороги.

Допустима повна маса

1. Вантажні автомобілі	
З двома осями	18 т
З трьома осями	24 т
З трьома осями , у випадку якщо ведуча вісь має двоскатні колеса та обладнана пневматичною (або еквівалентною до неї) підвіскою	25 т
З чотирма осями, якщо дві ведучі осі мають двоскатні колеса та обладнані пневматичною (або еквівалентною до неї) підвіскою	32 т
2. Транспортний засіб, складові частини комбінованого транспортного засобу	
Причіп з двома осями	18 т
Причіп з трьома осями	24 т
3. Комбіновані транспортні засоби	
3.1. Для автопоїзда з напівпричепом:	
Двоосний тягач з двоосним напівпричепом з відстанню між осями від 1,3 м але не більше 1,8 м	36 т
Двоосний тягач з двоосним напівпричепом з відстанню між осями більше 1,8 м	38 т
Двоосний тягач з трьохосним напівпричепом	38 т
Трьохосний тягач з двохосним напівпричепом	38 т
Трьохосний тягач з трьохосним напівпричепом	38 т
3.2. Для автопоїзда з причепом	
Двоосний вантажний автомобіль з двоосним причепом	36 т
Двоосний вантажний автомобіль з трьохосним причепом	42 т
Трьохосний вантажний автомобіль з двоосним причепом	42 т
Трьохосний вантажний автомобіль з трьохосним причепом	44 т
Трьохосний вантажний автомобіль з чотириосним причепом	44 т

Допустиме навантаження на осі (т):

1. Для одної осі двоосного транспортного засобу	
Ведуча вісь	10 т
Не ведуча вісь	10 т
2. Здвоєні осі причепів та напівпричепів з двоскатними колесами при відстані між осями:	
від 0,5 м до 1 м	12 т
від 1 м до 1,3 м	14 т
від 1,3 м до 1,8 м	16 т
1,8 м і більше	18 т
3. Здвоєні осі причепів та напівпричепів з односкатними колесами при відстані між осями:	

від 0,5 м до 1 м	11 т
від 1 м до 1,3 м	13 т
від 1,3 м до 1,8 м	15 т
1,8 м і більше	17 т
4. Строєні осі причепів та напівпричепів з двоскатними колесами при відстані між осями:	
від 0,5 м до 1 м	16,5 т
від 1 м до 1,3 м	19,5 т
від 1,3 м до 1,8 м	22,5 т
1,8 м і більше	25,5 т
5. Строєні осі причепів та напівпричепів з односкатними колесами при відстані між осями:	
від 0,5 м до 1 м	15 т
від 1 м до 1,3 м	18,3 т
від 1,3 м до 1,8 м	21 т
1,8 м і більше	24 т
6. Здвоєні осі автомобілів та автобусів з двоскатними колесами при відстані між осями:	
від 0,5 м до 1 м	12 т
від 1 м до 1,3 м	14 т
від 1,3 м до 1,8 м	16 т
1,8 м і більше	18 т
1,8 м і більше (з пневматичною підвіскою)	19 т
7. Здвоєні осі автомобілів та автобусів з односкатними колесами при відстані між осями:	
від 0,5 м до 1 м	11 т
від 1 м до 1,3 м	13 т
від 1,3 м до 1,8 м	15 т

Вага на ведучу або ведучі осі автомобіля або комбінованого транспортного засобу не повинна бути менше 25% ваги автомобіля або комбінованого транспортного засобу.