

ВЕЛИКОБРИТАНІЯ

Столиця - Лондон.

Державна мова – англійська.

Грошова одиниця – англійські фунти стерлінгів (GBP).

Площа країни – 244 100 км²

Кількість населення – 60 млн. осіб

ДОРОЖНІЙ РУХ

В містах та населених пунктах

A = багатоцільові дороги

Поза населених пунктів

B = багатоцільові дороги

C = 4-х полосні дороги (швидкісні автостради або проїжджі часті с двустороннім рухом)

D = автомагістралі

	A	B	C	D
Вантажні автомобілі (загальна маса ≤ 7.5 тон)	48	80	96	112
Вантажні автомобілі (загальна маса > 7.5 тон)	48	64	80	96
Тягач із причепом (загальна маса ≤ 7.5 тон)	48	80	96	96
Тягач із причепом (загальна маса > 7.5 тон)	48	64	80	96
Автопоїзда (загальна маса ≤ 7.5 тон)	48	80	96	96
Автопоїзда (загальна маса > 7.5 тон)	48	64	80	96
Автопоїзда (2 та більше причепів)	32	32	32	64
Неподільні вантажі				
- категорія 1 (максимальна маса 46 т)	48	64	80	96
- категорія 2 (максимальна маса 80 т)	48	48	56	64
- категорія 3 (максимальна маса 150 т)	48	48	56	64

Небезпечні вантажі – немає особливих обмежень, які відрізняються від тих, які вказані вище.

Допустимі габарити (м):

Ширина	
-вантажний автомобіль/причіп	2,55
- авторефрижератор (мінімальна ширина стінок:45 мм)	2,60
Висота	4,00
Довжина:	
Автомобіль	12,0
Причіп	12,0
Автомобіль з причепом	16,50(1)
Автомобіль з низькорамним причепом	18,0
Автопоїзд	18,75(2)
Автовоз:	
- завантажений	22,75(3)
- пустий	18,75

Допустиме навантаження (т):

На двуколесну вісь	10,0
На двуколесну вісь, оснащену здвоєними шинами або широкими шинами (не менше 300мм)	10,0
На двуколесну вісь, оснащену здвоєними шинами або широкими шинами (не менше 300мм) та якщо вісь є єдиною ведучою	11,5
На вісь с більш ніж 2 коесами, якщо автомобіль вироблений:	

- до 01.05.1983 та має здвоєну вісь;	10,17
- після 01.05.1983;	10,17
- в інших випадках.	11,18
На здвоєну вісь автомобіля з відстанню між осями	
менше 1.00 м	11,5
1.00 до 1,30 м	16,0
1.30м або більше	18,0
1,30м або більше, та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою, або якщо ведуча вісь обладнана здвоєними шинами та максимально дозволенне навантаження на кожну з осей не перевищує 9.5 т	19,0
На здвоєну вісь причепа або напівпричепа з відстанню між осями	
менше 1.00 м	11,0
1.00 до 1,30 м	16,0
1.30 до 1.80 м	18,0
1.80 м та більше	20,0
На строєну вісь причепа або напівпричепа з відстанню між сусідніми вісями	
менше 1,30 м	21,0
більше 1,30 м	24,0

Допустима повна маса (т):

Вантажний автомобіль:	
з двома вісями	18,0
з трьома вісями	25,0
з трьома вісями, якщо ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою, або якщо ведуча вісь обладнана здвоєними шинами та максимально дозволенне навантаження на кожну з осей не перевищує 9.5 т	26,0
з чотирма вісями або більше	30,0
з чотирма вісями або більше та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою, або якщо ведуча вісь обладнана здвоєними шинами та максимально дозволенне навантаження на кожну з осей не перевищує 9.5 т	32,0
Тягач	
-з двома вісями	18,00
- трьома вісями або більше	25,0
- з трьома вісями або більше та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою, або якщо ведуча вісь обладнана здвоєними шинами та максимально дозволенне навантаження на кожну з осей не перевищує 9.5 т	26,0
Причіп:	
з двома вісями	18,0
з трьома вісями	24,0
Тягач з напівпричепом	
- з трьома вісями	26,0
- з чотирма вісями (2+2)	36,0
- з чотирма вісями (2+2), якщо допустима повна маса тягача (18 т) та дві вісі напівпричепа (20 т) не перевищується, та якщо ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	38,0
з п'ятьма вісями або більше	40,0
з шістьма вісями (3+3) або більше та вага кожної ведучої вісі не перебільшує 10,5 тон, та кожна вісь причепа обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою або кожна ведуча вісь, яка не є керованою, має двоскатні колеса і обладнана пневматичної або еквівалентної їй підвіскою, або кожна ведуча вісь має двоскатні колеса і її вага не перевищує 8,5 т (для автомобілів з двигуном ЄВРО-2)	44,0
з п'ятьма/шістьма вісями (3+2/3), які перевозять 40 футові контейнери ISO	44,0
Автопоїзд	
з чотирма вісями	30,0
з чотирма вісями та відстань між останньою віссю автомобіля та першою віссю причепа не менше 3 м	36,0
з п'ятьма вісями або більше	34,0

з п'ятьма вісями або більше та відстань між останньою віссю автомобіля та першою віссю причепа не менше 3 м	40,0
з шістьма вісями (3+3) або більше, відстань між останньою віссю автомобіля та першою віссю причепа не менше 3 м, та вага кожної ведучої вісі не перебільшує 10,5 тон, та кожна вісь причепа обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою або кожна ведуча вісь, яка не є керованою, має двоскатні колеса і обладнана пневматичної або еквівалентної їй підвіскою, або кожна ведуча вісь має двоскатні колеса і її вага не перевищує 8,5 т (для автомобілів з двигуном ЄВРО-2)	44,0

- (1) Якщо відстань між стрижнем і задніми габаритами напівпричепа перевищує 12,00 м або якщо горизонтально вимірювана відстань між серединою стрижня зчеплення і переднім бортом напівпричепа перевищує 2,04 м - максимальна допустима довжина напівпричепа складає 15,50 м.
- (2) Для автопоїзда є додаткова умова: Максимальна відстань між передньою зовнішньої точкою вантажного відсіку за кабіною і задньої зовнішньої точкою причепа не повинна перевищувати 16,40 м, і ця відстань мінус відстань між тиловою частиною тягача і передньою частиною причепа не повинна перевищувати 15,65 м .
- (3) Передній звіс транспортного засобу не повинен перевищувати 2 м, задній - 2 м. Звіс (загальний) - 4 м.

Дорожній рух – лівосторонній!!!