

Німеччина

Столиця - Берлін.

Державна мова - німецька.

Грошова одиниця - Євро (EUR).

ДОРОЖНІЙ РУХ

Обмеження швидкості (км/г):

A - на автомобільних дорогах в населених пунктах.

B - на автомобільних дорогах загального користування поза населеними пунктами.

C - на автомобільних дорогах з чотирма смугами (в двох напрямках).

D - на автомагістралях.

	A	B	C	D
Вантажні автомобілі 3,5 - 7,5 т	50	80		80
Вантажні автомобілі > 7,5 т	50	60		80
Комбіновані вантажні автомобілі > 3,5 т	50	60		80

Примітки:

1. Такі ж обмеження застосовуються і до перевезення небезпечних вантажів.
2. У туманних умовах або при сильному дощі чи снігопаді, якщо видимість зменшується до 50 м, максимальна межа швидкості становить 50 км/г у всій дорожній мережі, якщо умови видимості не вимагають повільнішої швидкості. Якщо видимість знижується до менше 50 м, обгін заборонено.
3. На автомагістралях вантажні автомобілі > 3,5 т повинні їхати на відстані не менше 50 м від попереднього транспортного засобу.
4. У Німеччині немає спеціальних норм щодо обмеження швидкості на 4-смугових дорогах. Однак більш високі обмеження швидкості, описані під "D", також діють для будь-яких доріг із загородженням між проїжджою частиною, незалежно від фактичної кількості смуг.

Допустимі габарити (м)

Ширина	2,55
для авторефрижераторів (мінімальна товщина стінок - 45 мм)	2,60
Висота	4,00
Довжина:	
вантажний автомобіль, причіп	12,00
тягач з напівпричепом	16,50
автопоїзд	18,75
автовози	
порожні	18,75
завантажені	20,75

Примітки:

1. Якщо відстань між стержнем зчеплення і задніми габаритами напівпричепа перевищує 12,00 м або якщо горизонтально зміряна відстань між серединою стержнем зчеплення і переднім бортом напівпричепа перевищує 2,04 м - максимально допустима довжина причепа складає 15,50 м.
2. Максимально допустима довжина автопоїзду складає 18.75 м. при умові, якщо не перевищені: максимально допустима довжина його різних частин - загальна довжина вантажу 15,65 м та максимальна відстань 16,40 м між самою віддаленою точкою в передній частині вантажного відсіку позаду кабіни та самою віддаленою точкою в задній частині вантажного відсіку причепа сполучення транспортних засобів.
3. Виступ вантажу не повинен перевищувати 0,50 м перед передньою частиною транспортного засобу (лише для транспортних засобів висотою понад 2,50 м) та 1,50 м поза задньою частиною.

Допустима навантаження на осі (т)

На одиночну вісь	10,0
На ведучу вісь	11,5
За умови дотримання ваги на одну вісь, на здвоєну вісь вантажного автомобіля з відстанню між осями	
менше 1,00 м	11,5
від 1,00 до 1,30 м	16,0
від 1,30 до 1,80 м	18,0
від 1,30 до 1,80 м, якщо ведуча вісь обладнана двоскатними колесами та пневматичною або еквівалентною підвіскою	19,0
За умови дотримання ваги на одну вісь, на здвоєну вісь причепа або напівпричепа з відстанню між осями:	
менше 1,00 м	11,0
від 1,00 до 1,30 м	16,0
від 1,30 до 1,80 м	18,0
більше 1,80 м	20,0
За умови дотримання ваги для здвоєної осі, на строєну вісь причепа або напівпричепа з відстанню між осями:	
менше 1,30 м	21,0
від 1,30 до 1,40 м	24,0

Допустима повна вага (т)

Автотранспортний засіб:	
з 2 осями	18,0
з 3 осями і більше	25,0
з 3 осями із закріпленою здвоєною віссю	26,0
з 4 осями із закріпленою здвоєною віссю	32,0
з більше ніж 4 осі закріпленого типу	32,0
Причіп	

з 2 осями	18,0
з 3 осями	24,0
Тягач з напівпричепом	
з 3 осями	28,0
з 4 осями (2+2) з відстанню між осями напівпричепа $\geq 1,3$ м.	36,0
з 4 осями (2+2) з відстанню між осями напівпричепа $> 1,8$ м та якщо ведуча вісь обладнана двоскатними колесами та пневматичною або еквівалентною підвіскою	38,0
з 4 осями, крім тих що згадані вище (3+1)	35,0
з 5/6 осями (2+3, 3+2/3)	40,0
з 5 і більше осями при комбінованих автоперевезеннях	44,0
Автопоїзд:	
з 3 осями	28,0
з 4 осями, (2+2)	36,0
з 4 осями, крім (2+2)	35,0
з 5/6 осями (2+3, 3+2/3)	40,0
з 5 і більше осями при комбінованих автоперевезеннях	44,0

Примітка:

Ця загальна вага стосується не тільки транспортування 40-футових контейнерів ISO, але і загалом для транспортних засобів з більш ніж 4 осями, які використовуються в першій чи останній частині комбінованої транспортної операції:

- *дорога / залізниця* між місцем навантаження або розвантаження та найближчою відповідною станцією в межах максимального радіусу 150 км;
- *внутрішній водний шлях / дорога* між місцем навантаження або розвантаження та річковим портом у максимальному радіусі 150 км;
- *море / дорога* (з морською відстанню понад 100 км) між місцем навантаження або розвантаження та морським портом у максимальному радіусі 150 км.