

УГОРЩИНА

Столиця країни – Будапешт
Державна мова – угорська
Грошова одиниця - форинт (HUF)
Площа країни – 93 030 км²
Кількість населення – 9 772 756 осіб

ДОРОЖНІЙ РУХ

Обмеження швидкості (км/г)

	A	B	C	D
Вантажівка	50	70	70	80
Тягач з причепом	50	70	70	80
Автопоїзд	50	70	70	80
Небезпечні вантажі	50	50	50	50

В містах та населених пунктах:

A- дороги загального користування

На автомобільних дорогах поза населених пунктів:

B – міські автостради

C – 4-смугові дороги

D – автобани

Максимально допустимі габарити (м)

Висота	4,00
Ширина:	
вантажний автомобіль/причеп	2,55
авторефрижератор	2,55
з термоізоляцією	2,60
Довжина:	
вантажний автомобіль	12,00
причіп	12,00
тягач з напівпричепом	16,50
автопоїзд:	
з одним причепом	18,75
з двома причепами	24,00

Максимально допустимі навантаження на вісь (т)

На одиночну вісь	10,0
На ведучу вісь	11,5
На здвоєну вісь вантажного автомобіля з відстанню між осями:	
менше 1,0 м	11,5
від 1,0 до 1,3 м	16,0
від 1,3 до 1,8 м	18,0
від 1,3 до 1,8 м та ведуча вісь обладнана здвоєними шинами та пневматичною або еквівалентною підвіскою, або якщо ведуча вісь обладнана здвоєними шинами та максимально дозволене навантаження	19,0

на кожну з осей не перевищує 9,5 т	
На здвоєну вісь причепа або напівпричепа з відстанню між осями:	
менше 1,0 м	11,0
від 1,0 до 1,3 м	16,0
від 1,3 до 1,8 м	18,0
На строєну вісь автомобіля з відстанню між осями:	
1,30 м або менше	22,0
більше 1,30 м	24,0
На строєну вісь причепа або напівпричепа з відстанню між осями:	
1,30 м або менше	21,0
більше 1,30 м	24,0

Максимально допустиме повне навантаження (т)

Автотранспортний засіб:	
з двома осями	18,0
з трьома осями	25,0
з трьома осями, якщо ведуча вісь обладнана здвоєними шинами та пневматичною або еквівалентною підвіскою, або якщо ведуча вісь обладнана та максимально дозволене навантаження на кожну вісь не перевищує 9,5 т	26,0
з чотирма осями та більше	30,0
з чотирма осями, якщо ведуча вісь обладнана здвоєними шинами та пневматичною або еквівалентною підвіскою, або якщо кожна ведуча вісь обладнана та максимально дозволене навантаження на кожну вісь не перевищує 9,5 т	32,0
Причіп:	
з двома осями	18,0
з трьома осями	24,0
Тягач з напівпричепом:	
з трьома осями	28,0
з чотирма (2+2) осями	36,0
з п'ятьма/шістьма (2+3, 3+2/3) осями	40,0
Автопоїзд:	
з чотирма (2+2) осями	36,0
з п'ятьма/шістьма (2+3, 3+2/3) осями	40,0
з п'ятьма/шістьма (3+2/3) осями для перевезення 40-футових ISO-контейнерів	44,0

– відстань між осями зчіпного пристрою сідельного тягача та задньою частиною напівпричепа не повинна перевищувати 12,00 м

– відстань від будь-якої зовнішньої точки вантажного відділення за кабіною до задньої зовнішньої точки причепа комбінованого транспортного засобу, мінус відстань між задньою частиною тягача і передньої частини причепа не перевищує 15,65 м

– відстань від будь-якої зовнішньої точки вантажного відсіку за кабіною до задньої зовнішньої точки причепа комбінації не перевищує 16,40 м

З 2017 року в Угорщині запущена система зважування транспортних засобів під час руху (TSM).

[Керівництво по системі TSM](#)