

# **ІРАН. УМОВИ ПРОЇЗДУ ВЕЛИКОВАГОВИХ ТА ВЕЛИКОГАБАРИТНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

У разі перевищення дозволеної ваги частина вантажу перевантажується на іранське автотранспортний засіб, яке доставляє його до місця призначення. При цьому сплачується штраф у розмірі IRR 3000. У разі неподільного вантажу він також повинен бути перевантажений на іранські автотранспортні засоби. Якщо дана операція неможлива, то такий вантаж не може бути ввезений на територію Ірану.

Національне положення застосовуються, якщо довжина транспортного засобу (включаючи вантаж, що перевозиться) перевищує допустимі в Ірані габарити:

- для транспортних засобів довжиною від 16 до 30 м потрібен дозвіл на переміщення, а сам транспортний засіб повинен супроводжуватися двома автомобілями супроводу;
- для транспортних засобів довжиною понад 30 м потрібен спеціальний дозвіл на переміщення, а сам транспортний засіб під час перевезення по території Ірану має супроводжуватися двома автомобілями супроводу, а також поліцейським супроводом.

## **Положення про допустимі габарити та масу вантажних і пасажирських транспортних засобів на дорожній мережі Ісламської Республіки Іран**

### **Стаття 1**

Слова і терміни, які використовуються в даному положенні мають наступне значення:

- a. Транспортний засіб: Моторизовані, а також немоторизовані транспортні засоби, що використовуються для перевезення пасажирів і товарів по дорогах.
- b. Самохідний (автомобіль): Будь-який моторизований транспортний засіб, здатний рухатися по дорогах, крім залізничного транспорту.
- c. Вантажівка: моторизовані вантажний транспортний засіб, вантажна платформа якого постійно під'єднана до шасі, з вантажомісткістю понад 6 т.
- d. Тягач: моторизований вантажний транспортний засіб, який тягне причіп або напівпричіп.
- e. Великовантажна (важка) вантажівка: Будь-який транспортний засіб та пов'язані з ним прилади, здатні перевозити великовагові вантажі з масою-брутто більше 40 т.
- f. Сполучений транспортний засіб: Транспортний засіб, що складається з тягача або моторизованого транспортного засобу з приєднаним до нього причепом або напівпричепом.
- g. Вантажівка з причепом: Сполучений транспортний засіб, що включає тягач з приєднаним до нього напівпричепом.
- h. Автобус: Пасажирський транспортний засіб, максимальна вантажопідйомність якого визначається на основі стандартів, пов'язаних з мінімальним простором, виділеним кожному пасажирові.

- і. Вісь: Структура або частина транспортного засобу, яка підтримується колесами на двох кінцях, на яких вони обертаються.
- j. Група осей: Будь-які дві або більш послідовні осі на транспортному засобі з відстанню менше двох метрів, що використовують ту ж систему підвіски.
- к. Навантаження на вісь: Навантаження або маса, що накладаються кожною віссю транспортного засобу на поверхні дороги.
- l. Вантажопідйомність транспортного засобу: Максимально допустима маса вантажу або кількість пасажирів, які визначаються виробником, затверджені Міністерством промисловості, рудників і торгівлі, і зазначені в паспорті транспортного засобу (VIC).
- m. Власна маса (без вантажу): маса транспортного засобу без водія, пасажирів і вантажу; але включаючи повний паливний бак та інші інструменти, які зазвичай перевозяться транспортним засобом.
- n. Повна маса транспортного засобу (GVW): максимальна маса транспортного засобу, включаючи вантаж або пасажирів.
- o. Повна маса автопоїзда (GCW): Максимальна загальна маса, яка може перевозитися вантажним транспортним засобом (повна маса транспортного засобу + повна маса причепа або напівпричепа).
- p. Причіп: Транспортний засіб, яке тягне моторизований транспортний засіб.
- q. Напівпричіп: Причіп, приєднаний до іншому транспортному засобу таким чином, щоб значна частина вантажу знаходилася і перевозилася на вантажівці або тягачі.
- r. Код транспортного засобу: Довідковий код класифікації транспортних засобів. Перші дві цифри вказують тип транспортного засобу і кількість осей (4 автобус, 5 вантажівка і 6 тягач), а другі дві цифри являють собою тип сполученого транспортного засобу і кількість осей причепа або напівпричепа, приєднаних до нього (7 причіп, 8 напівпричіп), а останні дві цифри показують загальна кількість коліс.
- Приклад: Код 537422 відноситься до тривісної вантажівці з чотиривісним причепом і 22 колесами; 5 позначає вантажівка, 3 позначає кількість осей вантажівки, 7 являє собою причіп, 4 представляє собою кількість осей причепа, а 22 показує загальну кількість коліс.
- s. Букви, пов'язані з кодом транспортного засобу в таблицях:
- R: показує необхідність використання радіальних шин з мінімальною шириною 36,5 см для двоколісних осей.
- S: показує, що транспортний засіб має дві осі в групі провідних осей.
- W: показує, що задні осі причепа включають двоколісну вісь.
- L: показує, що відстань між двома суміжними осями причепа перевищує два метри.
- Букви A, B, C і D є різні групи осей транспортних засобів.

## **Стаття 2**

Допустимі габарити транспортних засобів на національній дорожній мережі.

### **A. Довжина:**

Максимально допустимі загальні поздовжні габарити завантажених вантажних транспортних засобів та пасажирських транспортних засобів на національній дорожній мережі вказані в таблиці 1.

Примітка 1: Задні осі вантажівок з причепом з більш ніж чотирма осями повинні бути керованими.

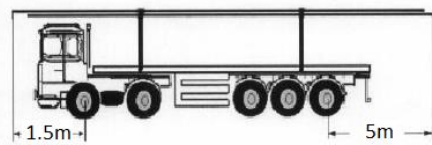
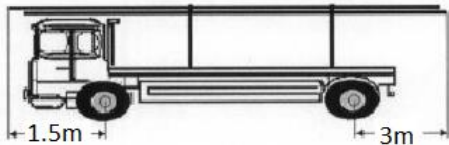
Примітка 2: Допустима маса різних пасажирських транспортних засобів, в залежності від розташування їх осей, буде такою ж, що і допустима маса, зазначена в таблицях 3 і 4.

**Таблиця 1: Допустима довжина різних вантажних і пасажирських транспортних засобів на національній дорожній мережі**

№	Транспортний засіб	Максимальне допустиме навантаження, включаючи довжину транспортного засобу (м)	Малюнок
1	двовісна вантажівка	10	
2	Тривісний (або більше) вантажівка	12	
3	Різні вантажівки з причепом	16,5	
4	Вантажівка з причепом	18,35	
5	Причеп для перевезення вагона (вантажівка + причеп)	20,75	
6	Двовісний автобус	13	
7	Тривісний (або більше) автобус	14	
8	Сполучений автобус	18,75	

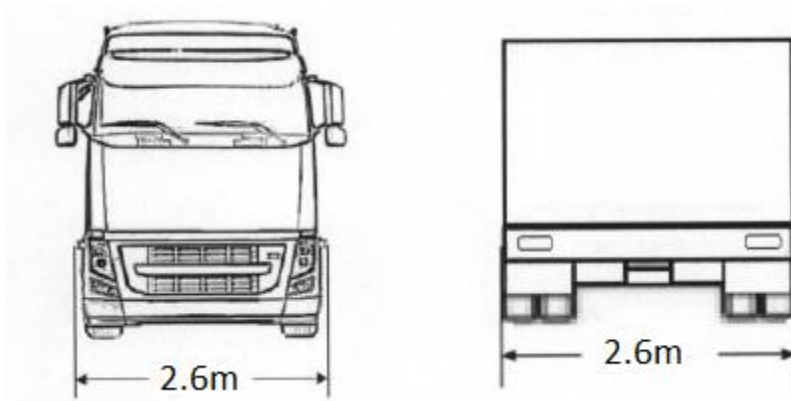
Примітка: Максимальна довжина, зазначена в таблиці, є найбільшою довжиною від переднього кінця до заднього кінця транспортного засобу або вантажу.

Зауваження: Максимальний передній звис вантажу від центру провідної осі становить 1,50 м, а максимальний задній звис вантажу від центру останньої осі становить 3 метри для вантажівок, і 5 метрів для вантажівок з причепом. Транспортним засобам, що перевищує дані обмеження по звису, забороняється пересуватися по національній дорожній мережі ні за яких умов.

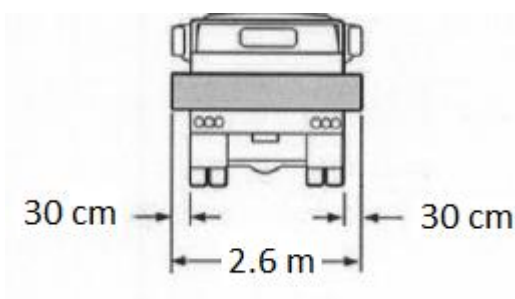


### В. Ширина:

Максимальна допустима ширина всіх завантажених вантажних транспортних засобів та пасажирських транспортних засобів становить 2,6 метра, без урахування бічних дзеркал і фар.

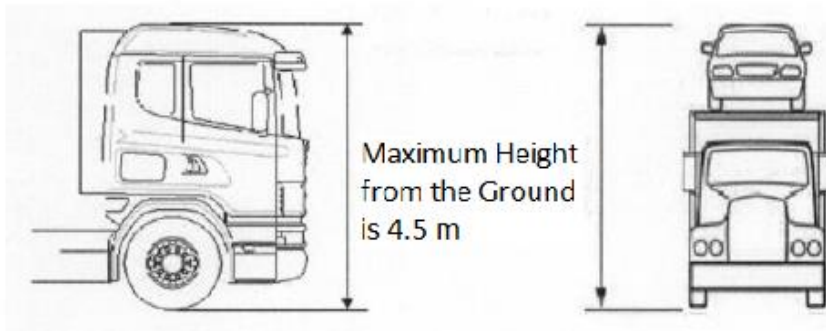


Примітка: Бічні звиси вантажу з двох сторін транспортного засобу не можуть перевищувати 30 см.



### С. Висота:

Максимальна допустима висота для всіх завантажених вантажних транспортних засобів та пасажирських транспортних засобів від землі до верхньої частини вантажу або транспортного засобу становить 4,5 метра на національній дорожній мережі, за винятком доріг HARAZ і CHALOOS.



Примітка: Якщо обмеження по висоті на певних дорогах призводять до зменшення допустимої висоти, нові обмеження повинні бути опубліковані організацією з технічного обслуговування доріг і транспорту (RMTO).

### Стаття 3:

Допустима маса транспортних засобів на національній дорожній мережі вказана нижче.

#### А. Навантаження на вісь

Максимальне навантаження, що накладається кожної віссю транспортного засобу (пасажирського або вантажного) на поверхню дороги, не повинна перевищувати меж, зазначених в таблиці 2.

**Таблиця 2: Допустима маса груп осей**

№	Групи осей				Малюнок
	Назва групи	Кількість осей у групі	Кількість коліс у групі	Допустима маса групи (т)	
1	Ведуча	1	2	8	
2		2	4	14	
3	Одиночна вісь	1	2	10	
4			4	13	
5	Тандемна вісь	2	4	18	
6			6		
7			8	20	
8	Трьохвісна	3	6	24	
9			10		
10			12	27	

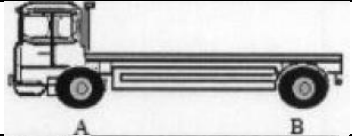
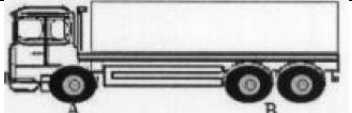
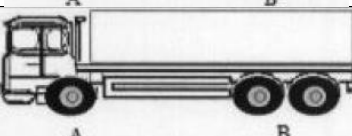
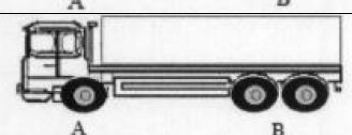
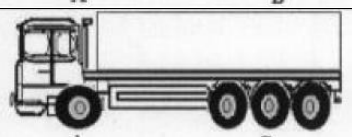

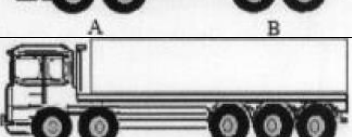
\* Якщо відстань між центрами двох осей перевищує 2 метри, кожна вісь розглядається як одна вісь.

\*\* На одиночних, подвійних і потрійних осях з двома колесами на кожній осі, шини повинні бути радіального типу з мінімальною шириною 36,5 сантиметрів; в іншому випадку 1 т віднімається з допустимої маси групи осей для кожної осі.

## В. Допустима маса вантажівок

Допустима маса різних вантажівок на національній дорожній мережі вказана в таблиці 3.

**Таблиця 3: Схема груп осей і мас різних вантажівок**

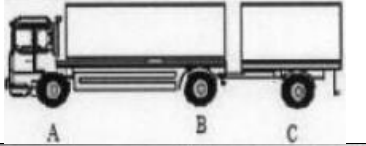
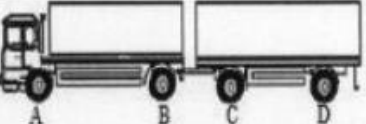
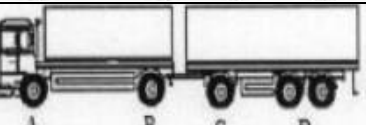



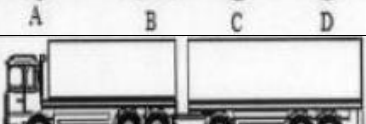

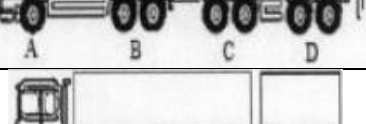

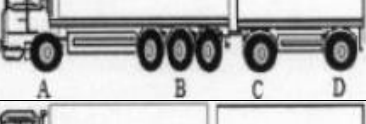
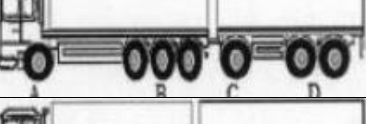
Код транспортного засобу	Класифікація груп осей	Кількість коліс в групах осей		Допустима маса груп осей або їх комбінацій (т)			Кількість осей
		A	B	A	B	Загальна маса-бруто	
5206		2	4	8	13	39	2
5310		2	8	8	20	26	3
5308		2	6	8	16	24	3
5306R		2	4	8	18	26	3
5308R			6				
5412		2	10	8	24	30	4
54125		4	8	14	20	32	4
55145		4	10	14	24	34	5

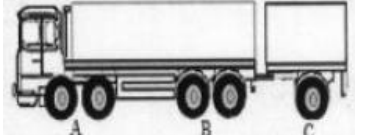

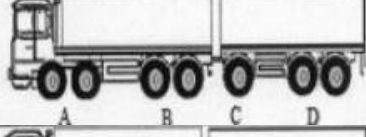
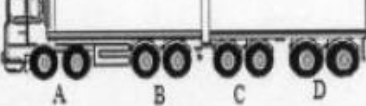
## С. Допустима маса зчленованих транспортних засобів

1. Вантажівка з причепом (причіп безпосередньо приєднаний до вантажівки з допомогою буксирного зчіпки, замку і штиря).

Допустима маса різних вантажівок з причепом на національній дорожній мережі вказана в таблиці 4.

**Таблиця 4: Схема груп осей в різних вантажівках з причепами.**

Код транспортного засобу	Класифікація груп осей	Кількість коліс в групах осей				Допустима маса груп осей або їх комбінацій (т)							Кількість осей
		A	B	C	D	A	B	C	D	Вантажівка	Причіп	Загальна маса-бруто	
527108		2	4	2		8	13	10		18	10	28	3
527212		2	4	2	4	8	13	10	13	16	14	30	4
527316		2	4	2	8	8	13	10	20	16	16	32	5
527418		2	4	4	8	8	13	16	20	16	20	36	6
537112		2	8	2		8	20	10		24	10	34	4
537216		7	8	2	4	8	20	10	13	22	16	38	5
537320		2	8	2	8	8	20	10	20	22	18	40	6
537422		2	8	4	8	8	20	16	20	22	20	42	7
547114		2	10	2		8	24	10		28	10	38	5
547218		2	10	2	4	8	24	10	13	26	16	40	6
547323		2	10	2	8	8	24	10	20	22	20	42	7
547424		2	10	4	8	8	24	16	20	22	22	42	8

5471145		4	8	2	4	14	20	10		28	10	38	5
5472185		4	8	2	4	14	20	10	13	24	16	40	6
5473225		4	8	2	8	14	20	10	20	22	20	32	7
5475245		4	8	4	8	14	20	16	20	22	22	44	8

2. Вантажівка з причепом (тягач + напівпричіп, причіп безпосередньо приєднані до шасі тягача п'ятим колесом)

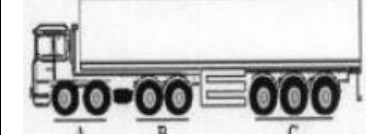
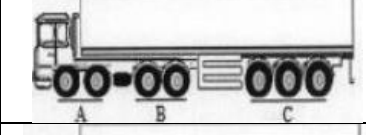
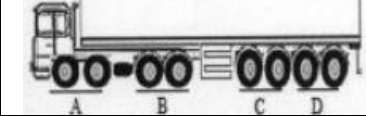
Допустима маса різних вантажівок з причепом на національній дорожній мережі вказана в таблиці 5.

**Таблиця 5: Схема груп осей і допустима маса різних вантажівок з причепом**

Код транспортного засобу	Класифікація груп осей	Кількість коліс в групах осей				Допустима маса груп осей або їх комбінацій (т)							Кількість осей
		A	B	C	D	A	B	C	D	Тягач	напівпричіп	Загальна маса-бруто	
628108R		2	4	2		8	13	10		19	10	28	3
628110		2	4	4		8	13	13		19	13	28	3
628214		2	4	8		8	13	20		19	20	32	4
628214L		2	4	4	4	8	13	13	13	19	26	36	4
628210R		2	4	4		8	13	18		19	18	32	4
628312		2	4	6		8	13	21		19	21	34	5



628312R		2	4	6		8	13	24		19	24	40	8
628316W		2	4	10		8	13	24		19	24	40	5
628318				12				27			27		
628414R		2	4	4	4	8	13	18	18	19	30	44	6
628422				8	8			20	20		36		
638112R		2	8	2		8	20	10		26	10	32	4
638314		2	8	4		8	20	13		26	13	32	4
638214R		2	8	4		8	20	18		26	18	40	5
638218		2	8	8		8	20	20		26	20	40	5
638316R		2	8	6		8	20	24		26	24	44	6
368320W		2	8	10		8	20	24		26	24	44	6
638322				12				27			27		
638418R		2	8	3	4	8	20	18	18	26	30	44	7
638426				8	8			20	20		36		
648114RS		4	8	2		14	20	10		30	10	40	5
6418116S		4	8	4		14	20	13		30	13	40	5
648316RS		4	8	4		14	20	18		30	18	44	6
648270S		4	8	8		14	20	20		30	20	44	6

648318RS		4	8	8		14	20	24		30	24	44	7
648322W S		4	80	10		14	20	24		30	24	44	7
648324S				12				22	27				
648420RS		4	8	4	4	14	20	18	18	30	30	44	8
6484285				8	4			20	20		36		

#### Стаття 4

Транспортні засоби, на які поширюється це положення, повинні мати шини з мінімальною шириною 275 мм і більше.

#### Стаття 5

Максимальна маса завантажених вантажних і пасажирських транспортних засобів не може перевищувати масу, зазначену в цьому положенні, або в паспорті транспортного засобу, водіння транспортних засобів з габаритами і масою, що перевищують допустимі значення в цьому положенні не допускається на національній дорожній мережі, за винятком випадків коли надлишковий вантаж не розвантажений, а розмір і маса транспортного засобу відповідають справжнім положенням.

#### Стаття 6

Якщо вантажі нероздільні, а їх габарити і маса перевищують допустимі значення, зазначені в цьому положенні, і їх необхідно вести по дорозі, вантажний транспортний засіб слід вести відповідно до умов, зазначених в керівництві з перевезення негабаритних/великовагові вантажів, зі спеціальним дозволом, виданим організацією з технічного обслуговування доріг і транспорту (RMTO) або іншими уповноваженими центрами.

#### Стаття 7

У разі порушення цього положення, при зупинці транспортного засобу, порушники повинні відшкодувати організації з технічного обслуговування доріг і транспорту (RMTO) збиток, нанесений дорожній інфраструктурі відповідно до статті 31 «Закону про порушення водіння» і цим положенням за вказівкою дорожньої поліції. Транспортний засіб, що повертається на дорогу, повинно відповідати цьому положенню, а транспортна компанія або водій повинні відшкодувати збиток.