

ІЗРАЇЛЬ

Столиця – Єрусалим.

Державна мова – іврит та арабська.

Грошова одиниця – ізраїльський новий шекель (ILS).

Площа країни – 20 770 км²

Кількість населення – 9 136 000 осіб

ДОРОЖНІЙ РУХ

Обмеження швидкості (км/год):

	A	B	C	D
Вантажний автомобіль	50*	80	80	80

В містах та населених пунктах

A – все-цільові дороги

На автомобільних дорогах поза населених пунктів

B – другорядні дороги

C – головні дороги

D – автомагістралі

*в житлових районах дорожніми знаками може встановлюватися інша швидкість, зокрема 20 або 30 км/год.

Максимально допустимі габарити (м):

Висота	4,00
Ширина:	
всі вантажні автомобілі	2,55
вантажний автомобіль з рефрижератором	2,60
Довжина:	
вантажний автомобіль	12,00
причіп	12,00
сполучений транспортний засіб	16,50 ¹
напівпричіп	13,60 ²
автопоїзд	18,75

Максимально допустимі навантаження на вісь (т):

На одиночну вісь	7,5
На одиночну не ведучу вісь	10,0
На одиночну ведучу вісь	11,5
На здвоєну вісь, якщо ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	18,0
На строєну вісь напівпричепи	24,0

Максимально допустиме повне навантаження (т)

Автотранспортний засіб:	
з двома осями	18,0
з трьома осями	25,0

з трьома осями та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	26,0
з чотирма осями, одна з яких рульова вісь	32,0
с чотирма осями, одна з яких рульова вісь та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	32,0
Причеп:	
з двома осями	18,0
з двома осями та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	19,0
з трьома осями	25,0
з трьома осями та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	27,0
Сполучений транспортний засіб:	
з трьома осями	28,0
з чотирма осями (2+2)	36,0
з чотирма осями (2+2), якщо відстань між осями напівпричепа більше 1,80 м та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	38,0
з п'ятьма осями (2+3/3+2)	42,0
з п'ятьма осями (2+3/3+2) та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	43,0
з шістьма осями (3+3)	48,0
з шістьма осями (3+3) та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	49,0
Автопоїзд:	
з чотирма осями (2+2)	36,0
з чотирма осями (2+2) та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	31,0
з п'ятьма осями (2+3/3+2)	43,0
з п'ятьма осями (2+3/3+2) та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	45,0
з шістьма осями (3+3/4+2)	50,0
з шістьма осями (3+3) та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	53,0
з шістьма осями (4+2) та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	51,0
з сьома осями (4+3)	57,0
з сьома осями (4+3) та ведуча вісь обладнана пневматичною або еквівалентною підвіскою	59,0

¹ довжина 16,50 м поширюється на сполучений транспортний засіб з тягачем, на якому кабіна знаходиться над двигуном; для сполученого транспортного засобу з тягачем із двигуном з переду максимальна довжина становить 17,60 м

² максимальна відстань між віссю цапф п'ятого колеса та задньою частиною напівпричепа становить 12,00 м

Примітка: Транспортним засобам, що перевищують максимально дозвалені вагу та габарити, не дозволяється в'їзд до Ізраїлю. Тому плата за надмірну вагу та габарити не стягується. Митні органи перевіряють транспортні засоби при в'їзді в країну, їм дозволяється продовжувати свою поїздку лише після вивантаження зайвої ваги.