

# РЕСПУБЛІКА КАЗАХСТАН

Столиця – Нур – Султан.

Державна мова – казахська, російська (офіційна в державних організаціях та органах місцевого самоврядування).

Грошова одиниця – тенге (Т).

Площа країни – 2 724 902 км<sup>2</sup>

Кількість населення – 18 690 200 осіб

## ДОРОЖНІЙ РУХ

### Обмеження швидкості (км/г):

	A	B	C	D
Вантажний автомобіль (GVW>3.5t)	60	90	90	90

В містах та населених пунктах:

A- дороги загального користування

На автомобільних дорогах поза населених пунктів:

B – дороги загального користування

C – 4-смугові дороги загального користування (швидкісні або подвійні проїзні)

D – автобани

### Максимально допустимі габарити (м):

Висота	4,00
Ширина:	
вантажний автомобіль/причіп	2,55
ізоітермічний кузов вантажного автомобіля	2,60
Довжина:	
вантажний автомобіль	12,00
причіп	12,00
сполучений транспортний засіб	20,00
автопоїзд	20,00

- Зазначені допустимі розміри автотранспортних засобів включають в себе розміри знімних кузовів і тари для вантажів, включаючи контейнери.
- Автотранспортний засіб при русі має забезпечувати можливість повороту в межах простору, обмеженого зовнішнім радіусом 12,5 м і внутрішнім радіусом 5,3 м.
- Допустима відстань між віссю запору зчпного пристрою і задньою частиною комбінованого автотранспортного засобу не повинна перевищувати 15,5 м.
- Допустима відстань, що вимірюється паралельно поздовжньої осі автопоїзда, від зовнішньої передньої точки кузова чи платформи для установки вантажу за кабіною до задньої зовнішньої точки причепа, за вирахуванням відстані між задньою частиною тягача і передньою частиною причепа, не повинна перевищувати 17 м.

- Допустима відстань, що вимірюється паралельно поздовжньої осі автопоїзда, від зовнішньої передньої точки кузова чи платформи для установки вантажу за кабіною до задньої зовнішньої точки напівпричепа не повинна перевищувати 17,5 м.
- Встановлений в кузові автотранспортного засобу вантаж не повинен виступати за задню зовнішню точку автомобіля або причепа (напівпричепа) більш ніж на 1 м.
- Відстань між задньою віссю вантажного автомобіля і передньою віссю причепа має бути не менше 3 м.
- Горизонтальна відстань, яка виміряна між віссю шарнірного кріплення напівпричепа і будь-якою точкою передньої частини напівпричепа не повинна перевищувати 2,04 м.
- При вимірюванні довжини автотранспортного засобу не враховуються пристрої, змонтовані на автотранспортному засобі:
  - пристрої для очищення стекол і бризковики;
  - фронтальні і бічні маркувальні пластини;
  - пристрої для пломбування та захисні пристосування для них;
  - пристрої для закріплення брезенту і захисні пристосування для них;
  - обладнання для електроосвітлення;
  - дзеркала заднього огляду і пристосування для огляду простору за автомобілем;
  - відвідні трубки повітря;
  - довжини клапанів і розйомів для з'єднання з причепами або знімними кузовами;
  - сходи для доступу в кузов, підйомник для запасної автопокришки;
  - підйомні платформи, сходи для доступу і інше аналогічне обладнання, що не перевищує в робочому положенні 200 мм і виконане таким чином, щоб воно не могло збільшувати граничну масу завантаження автомобіля, встановлену виробником.
- При вимірюванні висоти автотранспортного засобу не повинні враховуватися змонтовані на автотранспортному засобі:
  - антени;
  - пантограф в піднятому положенні.

Для автотранспортних засобів, що мають пристрій для підйому осі, повинен враховуватися ефект від впливу цього пристрою.

- При вимірюванні ширини автотранспортного засобу не враховуються такі пристрої, змонтовані на автотранспортному засобі:
  - пристрої для пломб, печаток та захисні пристосування до них;
  - пристрої для закріплення брезенту і захисні пристосування до них;
  - пристрої для впізнання пошкодження автопокришок;
  - виступаючі частини бризковиків;
  - освітлювальне обладнання;
  - сходи підвісні платформи та інше аналогічне обладнання, яке в робочому положенні виступає не більше ніж на 10 мм з кожного боку транспортного засобу, у яких звернені вперед або назад кути сходів мають радіус заокруглення не менше 5 мм, а їх кромки - радіус заокруглення не менше 2,5 мм;
  - дзеркала заднього огляду;

- індикатори тиску в шинах;
- сходи, які втягуються або забираються в транспортному положенні;
- викривлена частина поверхні автопокривки, яка виступає за точку її контакту з поверхнею дороги.

**Максимально допустимі навантаження на вісь (т):**

На одиночну вісь (при відстані між найближчими осями більше 2,0 м)	10,0
На здвоєну вісь вантажного, спеціалізованого і спеціального автомобіля, самоскида, причепів або напівпричепів з одинарними шинами сума осьових мас не повинна перевищувати при відстані між осями:	
від 0,5 м до 1 м	12,0
від 1 м до 1,3 м	14,0
від 1,3 м до 1,8 м	16,0
від 1,8 м до 2 м	17,5
На здвоєну вісь вантажного, спеціалізованого і спеціального автомобіля, самоскида, причепів або напівпричепів зі здвоєними шинами сума осьових мас не повинна перевищувати при відстані між осями:	
від 0,5 м до 1 м	14,0
від 1 м до 1,3 м	16,0
від 1,3 м до 1,8 м	16,5
від 1,8 м до 2 м	18,0
На здвоєну вісь вантажного, спеціалізованого і спеціального автомобіля, самоскида, причепів або напівпричепів з одинарними або зі здвоєними шинами при одній підйомній осі (лінивець) сума осьових мас не повинна перевищувати при відстані між осями:	
від 0,5 м до 1 м	11,5
від 1 м до 1,3 м	13,5
від 1,3 м до 1,8 м	15,5
від 1,8 м до 2 м	17,5
На строєну вісь вантажного, спеціалізованого і спеціального автомобіля, самоскида, причепів або напівпричепів з одинарними шинами сума осьових мас не повинна перевищувати при відстані між осями:	
від 0,5 м до 1 м	16,5
від 1 м до 1,3 м	19,5
від 1,3 м до 1,8 м	22,5
від 1,8 м до 2 м	24,5
На строєну вісь вантажного, спеціалізованого і спеціального автомобіля, самоскида, причепів або напівпричепів зі здвоєними шинами сума осьових мас не повинна перевищувати при відстані між осями:	
від 0,5 м до 1 м	17,5
від 1 м до 1,3 м	21,0
від 1,3 м до 1,8 м	24,0

від 1,8 м до 2 м	26,5
Для вантажного, спеціалізованого і спеціального автомобіля, самоскида, причепів або напівпричепів, а також суміжних осей причепів або напівпричепів з кількістю осей більше трьох з одинарними шинами сума осьових мас не повинна перевищувати навантаження з розрахунку на кожен вісь, при відстанях між осями:	
від 0,5 м до 1 м	5,0
від 1 м до 1,3 м	6,0
від 1,3 м до 1,8 м	7,0
від 1,8 м до 2 м	7,5
Для вантажного, спеціалізованого і спеціального автомобіля, самоскида, причепів або напівпричепів, а також суміжних осей причепів або напівпричепів з кількістю осей більше трьох зі здвоєними шинами сума осьових мас не повинна перевищувати навантаження з розрахунку на кожен вісь, при відстанях між осями:	
від 0,5 м до 1 м	5,5
від 1 м до 1,3 м	6,5
від 1,3 м до 1,8 м	7,5
від 1,8 м до 2 м	8,0

- Одиною віссю автотранспортного засобу вважається вісь, розташована на відстані понад 2,0 м до найближчої осі цього автотранспортного засобу.
- Вага, що передається на ведучу або ведучі осі автомобіля або комбінованого транспортного засобу, не повинна бути менше 25% сумарного ваги автомобіля або комбінованого автотранспортного засобу.

#### **Максимально допустиме повне навантаження (т):**

Автотранспортний засіб:	
з двома осями	18,0
з трьома осями	25,0
з чотирма осями	32,0
з п'ятьма осями	38,0
з шістьма осями та більше	44,0
Допустима маса і осьові навантаження автотранспортних засобів, що мають повітряну або еквівалентну їй підвіску, збільшується на одну тону	
Автотранспортний засіб, що утворює частину комбінованого автотранспортного засобу:	
причіп з двома осями	18,0
причіп з трьома осями	24,0
причіп з чотирма осями	32,0
Комбіновані автотранспортні засоби:	
Сідельні автопоїзди:	
тягач з двома осями та напівпричепом з двома осями	36,0
тягач з двома осями та напівпричепом з трьома осями	40,0
тягач з двома осями та напівпричепом з чотирма осями	40,0
тягач з двома осями та напівпричепом з п'ятьма осями	44,0
тягач з трьома осями та напівпричепом з двома осями	40,0

тягач з трьома осями та напівпричепом з трьома осями	40,0
тягач з трьома осями та напівпричепом з чотирма осями	44,0
тягач з чотирма осями та напівпричепом з трьома осями	44,0
тягач з чотирма осями та напівпричепом з чотирма осями	48,0