

Румунія

Столиця - Бухарест.

Державна мова – румунська.

Грошова одиниця – румунський лей (RON).

ДОРОЖНІЙ РУХ

Обмеження швидкості (км/г):

В містах та населених пунктах:

A – дороги загального користування

На автомобільних дорогах поза населених пунктів:

B – дороги загального користування

C – 4-смугові дороги

D – автобани

	A	B	C	D
Вантажний автомобіль ($\leq 3,5$ т) ¹	50	90	100	130
Вантажний автомобіль ($> 3,5$ т $\leq 7,5$ т)	50	70	80	90
Сполучений транспортний засіб ($> 7,5$ т)	50	80	90	110
Автопоїзд ²	50	70	80	90
Вантажні автомобілі з негабаритними або небезпечними вантажами	40	70	70	70

Примітка.

1. На деяких ділянках доріг, розташованих у міських районах, ці транспортні засоби можуть мати вищі обмеження швидкості, встановлені дорожньою поліцією, але не більше 80 км / год.

2. Автомобіль вагою від 3,5 до 7,5 т плюс причіп вагою понад 750 кг, за умови, що загальна вага комбінованого транспортного засобу не перевищує 12 т, а загальна вага причепа не перевищує ваги моторного транспортного засобу.

Максимально дозволена швидкість за межами населених пунктів для транспортних засобів з причепами або напівпричепами на 10 км/г менше максимальної дозволеної швидкості для категорії, до якої належить тягач.

На певних ділянках дороги можуть бути встановлені нижчі обмеження швидкості в особливих випадках або через інтенсивний рух, але не менше 30 км/г.

Для водіїв, які мають досвід водіння менше 1 року, максимальна швидкість на 20 км/г менше максимальної дозволеної швидкості для категорії, до якої належить транспортний засіб.

Максимально допустимі габарити (м)

Висота	4,00
Ширина:	
вантажний автомобіль/причіп	2,55
авторефрижератор	2,60
Довжина:	

вантажний автомобіль / причіп	12,00
сполучений транспортний засіб	16,50
автопоїзд	18,75

Примітка.

1. Усі дорожні транспортні засоби повинні мати можливість повертати по колу із зовнішнім радіусом 12,50 м і внутрішнім радіусом 5,30 м.

2. Максимальна відстань, виміряна між віссю цапфи п'ятого колеса напівпричепа та задньою частиною напівпричепа, не повинна перевищувати 12,00 м.

3. Максимальна відстань, виміряна паралельно поздовжній осі автопоїзда, від крайньої зовнішньої точки зони завантаження за кабіною до самої задньої точки причепа автопоїзда, мінус відстань між задньою точкою вантажного автомобіля і передня точка причепа не повинна перевищувати 15,65 м.

4. Максимальна відстань, виміряна паралельно поздовжній осі автопоїзда, від крайньої зовнішньої точки зони завантаження за кабіною до самої задньої точки причепа автопоїзда не повинна перевищувати 16,40 м.

Максимально допустимі навантаження на вісь (т)

	R ^I	E ^I	M ^I	P ^I
На одиночну вісь	10,0	10,0	8,0	7,5
На одиночну ведучу вісь	11,5	10,0	9,0	8,0
На здвоєну вісь причипів/напівпричепів з відстанню між осями:				
до 1 м	11,0	11,0	11,0	11,0
від 1,0 м до 1,3 м	16,0	16,0	15,0	14,0
від 1,3 м до 1,8 м	18,0	17,0	16,0	15,0
від 1,8 м та більше	20,0	20,0	16,0	15,0
На строєну вісь причипів/напівпричепів з відстанню між осями:				
до 1,3 м	21,0	21,0	19,0	16,5
від 1,3 м до 1,4 м	24,0	22,0	20,0	18,0
На здвоєну вісь вантажних автомобілів з відстанню між осями:				
до 1 м	11,5	10,0	10,0	10,0
від 1,0 м до 1,3 м	16,0	15,0	14,0/15,0 ***	13,0
від 1,3 м до 1,8 м	18,0/19,0 **	17,0/18,0 ***	16,0	15,0

Примітка.

Подвійна вісь: поєднання двох осей з відстанню між ними 1,80 м, але не більше.

Потрійна вісь: комбінація 3 осей з відстанню між ними 1,4 м.

* Плюс обмеження 2,0 т, коли дотримуються максимально дозволені ваги автотранспорту (18,0 т) та здвоєна вісь напівпричепа (20,0 т), а ведуча вісь оснащена подвійними шинами та пневматичною підвіскою, що еквівалентно.

** Більша вага застосовується, якщо ведуча вісь оснащена подвійними шинами та пневматичною підвіскою або еквівалентом, або якщо кожна ведуча вісь оснащена подвійними шинами, і максимальне навантаження на вісь не перевищує 9,5 т.

*** Застосовується, якщо вісь має пневматичну підвіску або еквівалент їй.

¹ R – реконструйовані дороги;

E – європейські дороги;

M – модернізовані дороги;

P – неасфальтовані гравійні дороги.

Максимально допустиме повне навантаження (т)

	R ¹	E ¹	M ¹	P ¹
Причіп				
з 2 осями	18,0	18,0	18,0	18,0
з 3 осями	24,0	22,0	22,0	20,0
Автопоїзд з 5/6 осями (2+3, 3+2/3)	40,0	40,0	40,0	38,0
Сполучений транспортний засіб з 5/6 осями (2+3, 3+2/3):	40,0	40,0	40,0	38,0
Сполучений транспортний засіб з 5/6 осями (3+2/3) для перевезення контейнерів 40' ISO	44,0	42,0	40,0	40,0
Автопоїзд з 4 осями (2+2)	36,0	36,0	36,0	34,0

Інші структурні умови, накладені на транспортні засоби:

- Вага, що приходить на ведучу вісь (осі) транспортного засобу або комбінованого транспортного засобу, не повинна бути меншою за 25% від загальної ваги автомобіля або комбінованого транспортного засобу при використанні у міжнародних перевезеннях.

- Автопоїзд:

- відстань між задньою віссю транспортного засобу та передньою віссю причепа не повинна бути менше 3,00 м.

- максимальна дозволена вага чотирьохвісного моторного транспортного засобу в тонах не повинна перевищувати п'ятикратної відстані в метрах між передньої та задньої осями транспортного засобу.

- Напівпричіп: відстань, виміряна горизонтально між віссю цапфи п'ятого колеса та будь-якою точкою спереду напівпричепа, не повинна перевищувати 2,04 м.

Інші вагові та габаритні параметри

Класифікація доріг з точки зору гранично допустимих ваг та розмірів:

	R ¹	E ¹	M ¹	P ¹
Вантажний автомобіль:				
з 4 осями	30,0	30,0	30,0	28,0
більше ніж 4 осі	40,0	40,0	40,0	38,0
Автопоїзд:				

2 осі з причепом з 1 віссю	28,0	28,0	26,0	26,0
3 осі з причепом з 1 віссю	35,0	35,0	35,0	33,0
4 осі з причепом з 1 віссю	40,0	40,0	40,0	38,0
2 осі з причепом з 4 осями	40,0	40,0	40,0	38,0
4 осі з причепом з 2 осями	40,0	40,0	40,0	38,0
більше ніж 6 осей	40,0	40,0	40,0	38,0
Сполучений транспортний засіб				
2 осі з напівпричепом з 1 віссю	28,0	28,0	26,0	26,0
3 осі з напівпричепом з 1 віссю	35,0	35,0	35,0	33,0
4 осі з напівпричепом з 1 віссю	40,0	40,0	40,0	38,0
2 осі з напівпричепом з 4 осями	40,0	40,0	40,0	38,0
більш ніж 6 осей	40,0	40,0	40,0	38,0
Неведуча строєна вісь				
до 1,3 м	21,0	21,0	19,0	16,5
від 1,3 м до 1,4 м	24,0	22,0	20,0	18,0

Примітка.

Подвійна вісь: поєднання двох осей з відстанню між ними 1,80 м, але не більше.

Потрійна вісь: комбінація 3 осей з відстанню між ними 1,4 м.

Класифікація доріг

Реконструйовані дороги (R)

№	Номер дороги	Ділянка	протяжність, км
1	A1	Bucharest (км 10+600) – Pitesti (перетин з DN 7)	190,4
2	A1	Timisoara (перетин з DJ 691, км 503+736) – Arad (перетин з DN 7, км 548+236)	44,5
3	A2	Bucharest (км 9+500) – Lehliu –Drajna Noua –Fetesti – Cernavoda (перетин 1 з DN 22C)	151,48
4	A2	Перетин з DN3 (км 187+200) – перетин з A4 (км 203+500)	17,0
5	A3	Перетин з DN15 (км 0+000) –Turda –Gilau (км 51+700)	51,7
6	A4	Перетин з DN3 (км 11+200) – перетин з A2 – перетин з DN 39 (км 19+750)	8,8
7	1	Bucharest – Ploiesti – Brasov – Fagaras – Sibiu – Sebes – Cluj-Napoca – Oradea – Bors – кордон з Угорщиною	644,404
8	1A	Bucharest (перетин з CB) – Ploiesti – Brasov (перетин з DN1)	190,609
9	1B	Перетин з DN1 – Albesti Paleologu – перетин з DN2	67,639
10	1C	Cluj-Napoca (перетин з DN1) – Dej – Baia Mare –	217,217

		Halmeu – кордон з Україною	
11	1F	Cluj-Napoca (перетин з DN1) – Zalau – Supuru de Jos (перетин з DN19)	123,303
12	1H	Перетин з DN1 – перетин з DN1F	69,426
13	10	Buzau (перетин з DN 2) - Brasov (перетин з DN 11)	144,546
14	11	Brasov (перетин з DN 1) - Oituz-Onesti-Васау (перетин з DN 2)	179,311
15	11A	Onesti (перетин з DN 11) - Adjud-Barlad (перетин з DN 24)	90,701
16	12	Chichis (перетин з DN 11) - Sfantu Gheorghe-Miercurea-Ciuc-Gheorgheni-Toplita (перетин з DN 15)	169,585
17	13	Brasov (перетин з DN 1)-Targu Mures (перетин з DN 15)	168,885
18	13A	Baluseri (перетин з DN 13) -Miercurea-Ciuc (перетин з DN 12)	130,550
19	14	Sibiu (перетин з DN 1) -Copsa Mica-Medias-Sighisoara (перетин з DN 13)	89,920
20	14A	Medias (перетин з DN 14)-Iernut (перетин з DN 15)	38,980
21	14B	Teius (перетин з DN 1) -Copsa Mica (перетин з DN 14)	54,379
22	15	Turda (перетин з DN 1) -Targu Mures-Reghin-Toplita-Piatra-Neamt-Васау	374,096
23	15A	Перетин з DN 16-Saratel (перетин з DN 17)	46,689
24	16	Arahida (перетин з DN 1C) -Reghin (перетин з DN 15)	90,306
25	17	Dej (перетин з DN 1C) -Bistrita-Suceava (перетин з DN 2)	254,324
26	17C	Bistrita (перетин з DN 17) -Moisei (перетин з DN 18)	81,295
27	18	Baia Mare (перетин з DN 1C) -Sighetu Marmatiei-Iacobeni (перетин з DN 17)	221,231
28	19	Oradea (перетин з DN 1) -Satu Mare -Livada (перетин з DN 1 C)	149,701
29	19A	Перетин з DN 1F-Satu Mare -Petea-кордон з Угорщиною	62,229
30	2	Bucuresti-Urziceni-Buzau-Ramnicu Sarat-Васау-Suceava-Siret- кордон з Угорщиною	484,966
31	2A	Urziceni (перетин з DN 2) -Slobozia-Giurgeni (км 113+877)	113,805
32	2B	Buzau (перетин з DN 2) -Braila-Galati-кордон з Молдовою	150,730
33	2D	Focsani (перетин з DN 2) -Targu Secuiesc (перетин з DN 11)	119,343
34	2F	Васау (перетин з DN 2) -Vaslui (перетин з DN 24)	82,965
35	21	Braila (перетин з DN 2B) -Slobozia-Calarasi (перетин з DN 3)	132,205
36	22	Braila (перетин з DN 2B) -Tulcea-Ovidiu (перетин з DN	208,317

		2A)	
37	22C	Cernavoda (перетин з А2) -Murfatlar (перетин з DN 3)	42,740
38	24	Tisita (перетин з DN 2) -Tecuci-Crasna-Iasi-Sculeni-кордон з Молдовою	218,669
39	24B	Crasna (перетин з DN 24) -Husi-Albita-кордон з Молдовою	48,958
40	25	Tecuci (перетин з DN 24)-Sendreni (перетин з DN 2B)	68,753
41	28	Sabaoani (перетин з DN 2) -Targu Frumos-Iasi (перетин з DN 24)	75,218
42	28B	Targu Frumos (перетин з DN 28) -Botosani (перетин з DN 29)	78,982
43	3	Перетин з А2 (км 237 + 580) -Murfatlar (перетин з DN 22C)*)	4,720
44	3	Murfatlar (перетин з DN 22C)- перетин з DN 3С - перетин з DN 39	20,200
45	38	Agigea (перетин з DN 39)-Topraisar-Negru Voda-кордон з Болгарією	53,817
46	39	Constanta (перетин з DN 3)-Tuzla (км 23 + 500)	22,355
47	5	Bucuresti-Daia-Giurgiu-Pod Giurgiu-кордон з Болгарією	64,254
48	5B	Giurgiu (перетин з DN 5)-Ghimpati (перетин з DN 6)	38,856
49	52	Alexandria (перетин з DN 6)-Turnu Magurele - кордон з Болгарією	52,854
50	55	Craiova (перетин з DN 6)-Bechet – кордон з Болгарією	71,105
51	56	Craiova (перетин з DN 55)-Calafat - кордон з Болгарією	84,660
52	56A	Maglavit (перетин з DN 56)-Simian (перетин з DN 6)	79,149
53	58	Caransebes (перетин з DN 6)-Resita-Anina (перетин з DN 57B)	83,061
54	58B	Resita (перетин з DN 58)-Voiteg (перетин з DN 59)	65,490
55	59	Timisoara (перетин з DN 6)-Voiteg-Moravita- кордон з Сербією	64,386
56	59A	Timisoara (перетин з DN 6)-Jimbolia- кордон з Сербією	47,910
57	6	Bucharest -Alexandria-Craiova-Drobeta-Turnu Severin-Lugoj-Timisoara-Cenad- кордон з Угорщиною	638,499
58	6A	Перетин з DN 6-Varaj Portile de Fier I- кордон з Сербією	0,970
59	64	Caracal (перетин з DN 6) -Baile Olanesti	135,434
60	65	Craiova (перетин з DN 6)-Pitesti (перетин з DN 7)	123,268
61	65B	Перетин з А1- перетин з DN 65	7,364
62	65F	Перетин з DN 65- перетин з DN 6	14,100
63	66	Filiasi (перетин з DN 6) -Targu Jiu-Petrosani-Simeria (перетин з DN7)	209,131
64	67	Drobeta-Turnu Severin (перетин з DN 6)-Targu Jiu-Ramnicu Valcea перетин з DN 7)	197,134
65	68	Caransebes (перетин з DN 6)-Hateg (перетин з DN 66)	70,618

66	68A	Lugoј (перетин з DN 6)-Iliа (перетин з DN 7)	78,468
67	69	Timisoara (перетин з DN 6)-Arad (перетин з DN 7)	52,450
68	7	Bucuresti-Baldana (перетин з DN 71)	28,248
69	7	Pitesti (перетин з A1)-Ramnicu Valcea-Calimanesti-Vestem (перетин з DN1)	147,341
70	7	Sebes (перетин з DN 1)-Deva-Arad-Nadlac- кордон з Угорщиною	267,604
71	7B	Перетин з DN 7-Turnu- кордон з Угорщиною	10,200
72	7CC	Перетин з DN 7 (км 191 + 100)- перетин з DN 7 (км 197+824)	7,734
73	71	Baldana (перетин з DN 7)-Targoviste-Sinaia (перетин з DN 1)	109,657
74	72	Gaesti (перетин з DN 7)-Targoviste-Ploiesti (перетин з DN 1)	76,285
75	73	Pitesti (перетин з DN 7)-Campulung Muscel-Rasnov-Brasov (перетин з DN 1)	132,216
76	73A	Predeal (перетин з DN 1) - перетин з DN 73	19,910
77	74	Brad (перетин з DN 76) -Alba Iulia (перетин з DN 1)	104,362
78	74A	Abrud (перетин з DN 74) -Campeni (перетин з DN 75)	11,106
79	75	Stei (перетин з DN 76)-Campeni-Turda (перетин з DN 1)	161,553
80	79	Arad (перетин з DN 7)-Oradea (перетин з DN 1)	115,735
81	79A	Varfurile (перетин з DN 76)-Chisineu-Cris-Varsand-кордон з Угорщиною	127,230
82	CB	Перетин CB з DN 1A- перетин CB з DN 1- перетин CB з DN 2- перетин CB з DN 3- перетин CB з A2- перетин CB з DN 4 - перетин CB з DN 5 – перетин CB з DN 6 – перетин CB з A1- перетин CB з DN 7- перетин CB з DN 1A	71,490
83	C21B	Calarasi кільцева DN 21B	4,000
84	C22G	Tulcea кільцева DN 22G	3,076
85	C3AC	Constanta кільцева DN 3A	3,870
86	CALB	DN1 (Alba Iulia)	7,841
87	CORA	DN1 (Oradea) кільцева	14,120
88	CPN	Piatra-Neamt DN 15 кільцева	3,990
89	VBN	DN 17 (Bistrita)	6,900
90	VDET	DN 59 (Deta)	5,860
91	VGH	DN 1C (Gherla)	5,047
92	VFAG	DN 1 (Făgăraș)	5,930
93	VSIB	DN 1 (Sibiu)	3,300
94	VTEC	DN 24 (Tecuci)	5,020
95	VTGCI	Cluj-Napoca	2,453
96	DJ 691	Перетин з Timisoara кільцева (км 6+500) – перетин з A1 (км 13+300)	6,800
97	12A*)	Miercurea-Ciuc (перетин з DN 12, км 0 + 000) -	82,797

		Comănești (перетин з DN 2G, км 82 + 797)	
98	17A*)	Rădăuți-Ratos (перетин з DN 2, км 83 + 315)	12,000

Примітка.

* - Тимчасово, до дати використання ділянки шосе Чернавода-Мурфатлар

Європейські дороги (E)

№	DN	Ділянка	протяжність, км
1	19D	Sacuieni (перетин з DN 19) – кордон з Угорщиною	10,200
2	2A	Giurgeni (км 113+877) -Vadu Oii -Harsova -Ovidiu - Constanta (перетин з DN39)	96,062
3	29	Suceava (перетин з DN 2)-Botosani (перетин з DN 29B)	38,892
4	3C	Перетин з DN3 (Palas) –Constanta - перетин з DN 2A (Ovidiu)	11,370
5	39	Tuzla (км 23+500) -Mangalia -Vama Veche – кордон з Болшарією	33,225
6	39A	Eforie Nord (перетин з DN 39) – Порт Constanta RO-RO	4,800
7	59C	Jimbolia (перетин з DN7) –Brad –Oradea (перетин з DN6)	42,240
8	76	Deva (перетин з DN7) -Brad -Oradea (перетин з DN1)	184,376
9	DA-PO	Constanta – Порт Constanta (доки)	6,000
10	MAG	Дороги категорії I та альтернативні маршрути, що полегшують затори на національних дорогах через міста або сполучення з цими дорогами	

Модернізовані дороги (M) (максимально допустимі ваги - це ті, що застосовуються до категорії M). До цієї категорії належать дороги, крім неасфальтованих гравійних доріг, які не включені до попередніх списків.

Неасфальтовані гравійні дороги (P) (максимально допустимі ваги - це ті, що застосовуються до категорії P). Дороги, включені до цієї категорії, - це не асфальтовані гравійні дороги та всі дороги, які не включені до попередніх категорій.