

РОСІЯ

Столиця - Москва.

Державна мова - російська.

Грошова одиниця - рубль (РУР).

ДОРОЖНІЙ РУХ

Обмеження швидкості (км/г):

В містах та населених пунктах:

A – дороги загального користування

На автомобільних дорогах поза населених пунктів:

B – дороги загального користування

C – 4-смугові дороги

D – автобани

	A	B	C	D
Вантажний автомобіль ($\leq 3,5$ т)	60	90	90	110
Вантажний автомобіль ($> 3,5$ т)	60	70	70	90
Сполучений транспортний засіб	60	70	70	90
Автопоїзд	60	70	70	90

Максимально допустимі габарити (м)

Висота	4,00
Ширина:	
вантажний автомобіль/причіп	2,50
авторефрижератор	2,50
Довжина:	
вантажний автомобіль	12,00
причіп	12,00
сполучений транспортний засіб	20,00
автопоїзд	20,00

Примітка.

Довжина вантажу, що виступає за задню точку транспортного засобу, не повинна перевищувати 2 м.

Максимально допустимі навантаження на вісь (т)

	I <*>	II <***>	III <****>
Одиночна вісь (при відстані між осями більше ніж 2,5 м)	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Здвоєна вісь причипів, напівпричепів, вантажних автомобілів з відстанню між осями:			
до 1 м	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)

від 1,0 м до 1,3 м	9 (10)	13 (14)	14 (16)
від 1,3 м до 1,8 м	10 (11)	15 (16)	17 (18)
від 1,8 м до 2,5 м	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Строєна вісь причипів, напівпричепів, вантажних автомобілів з відстанню між осями:			
до 1 м	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
від 1,0 м до 1,3 м	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
від 1,3 м до 1,8 м	13,5 (15)	21 (22,5) <****>	23,5 (24)
від 1,8 м до 2,5 м	15 (16)	22 (23)	25 (26)

Максимально допустиме повне навантаження (т)

Вантажний автомобіль:	
з 2 осями	18,0
з 3 осями	25,0
з 4 осями	32,0
з 5 осями та більше	38,0
Сполучений транспортний засіб:	
з 3 осями	28,0
з 4 осями	36,0
з 5 осями	40,0
з 6 осями та більше	44,0
Автопоїзд:	
з 3 осями	28,0
з 4 осями	36,0
з 5 осями	40,0
з 6 осями та більше	44,0

Примітка.

<*> Для автомобільних доріг, які були спроектовані, побудовані та реконструйовані під нормативне навантаження на вісь транспортних засобів до 6,0 т. (Якщо власник дороги встановлює відповідні дорожні знаки та розміщує інформацію на своєму офіційному веб-сайті про дійсне навантаження на осі).

<*> Для автомобільних доріг, які були спроектовані, побудовані та реконструйовані під нормативне навантаження на вісь транспортних засобів до 10,0 т.

<***> Для автомобільних доріг, які були спроектовані, побудовані та реконструйовані під нормативне навантаження на вісь транспортних засобів до 11,5 т.

<****> Для транспортних засобів з односкатними колесами, які обладнані пневматичною або еквівалентною підвіскою, а також для транспортних засобів із двоскатними колесами.

1. У дужках наведені значення для двоскатних коліс, без - односкатних коліс.

2. Осі з односкатними та двоскатними колесами, згруповані з близько розташованими осями, слід розглядати як суміжні осі з односкатними колесами.
3. Допускається нерівномірний розподіл навантаження по осях для здвоєних та строєних осей, якщо загальне навантаження на осі не перевищується, а навантаження на найбільш навантажену вісь не перевищує допустиме осьове навантаження відповідної (односкатні або двоскатні колеса) одинарні осі.
4. Для здвоєних та строєних осей, конструктивно об'єднаних, допустиме осьове навантаження визначається шляхом ділення загального допустимого навантаження на осі, що примикають до відповідного числа осей.