

Словенія. Дорожні збори

Користувачам словенських автострад та швидкісних магістралей доступні дві схеми дорожнього збору, залежно від категорії їх транспортного засобу. Обидва способи дозволяють стягувати плату за дорогу без зупинки, що робить подорож швидшою, безпечнішою, комфортнішою та екологічнішою.

Система віньєток діє з 1 липня 2008 року для всіх особистих транспортних засобів та / або транспортних засобів з максимально допустимою вагою до 3,5 тонн. Винятком із системи є плата за словенсько-австрійський тунель Karavanke, яка сплачується окремо. Віньєтка (у формі наклейки) дає змогу користуватися автострадами та швидкісними дорогами з обмеженим часом і не залежить від кількості пройдених кілометрів.

Електронна система плати за проїзд DarsGo діє з 1 квітня 2018 року для всіх транспортних засобів, максимально допустима вага яких перевищує 3,5 тонни. Застарілу систему збору мита на платних станціях замінила сучасна система мікрохвильових технологій, яка стягує плату з транспортних засобів за допомогою порталів, встановлених над автострадами та швидкісними трасами.

Електронна система стягнення плати DARSGO

DarsGo - це сучасна електронна система дорожнього руху у вільному транспортному потоці для транспортних засобів, максимально допустима вага яких перевищує 3,5 тонни.

Плата за дороги стає можливою за допомогою спеціального блоку DarsGo, який повинен бути встановлений всередині автомобіля. Вся мережа автомагістралей та швидкісних магістралей загальною протяжністю 623 км розділена на 128 платних ділянок. Над кожною ділянкою автомагістралі встановлений відповідний портал, через який проїжджає транспортний засіб. При проходженні через портал зчитуються дані з спеціального блоку DarsGo, які служать основою для нарахування плати на цій конкретній ділянці. Плата за проїзд повністю автоматична, і ціна залежить від пройденої відстані.

Плата сплачується окремо за кожен секцію. Загальна нарахована сума залежить від довжини кожної окремої секції та властивостей транспортного засобу, наприклад, кількості осей або норми викидів EURO. Вказівки щодо планування та впровадження системи DarsGo в Республіці Словенія містяться в документах компетентних європейських та національних органів влади, тоді як основні вимоги визначені в Законі про дорожній збір.

Вартість (станом на 2018 рік)

R3 – перша категорія дорожніх зборів	R4 – друга категорія дорожніх зборів
Автомобілі з двома або трьома осями та максимально допустима вага яких перевищує 3 500 кг., а також групи автомобілів,	Автомобілі більш ніж з трьома осями та максимально допустима вага яких перевищує 3 500 кг., а також групи автомобілів,

максимально допустима вага тягача яких перевищує 3,500 кг	максимально допустима вага тягача яких перевищує 3,500 кг
В євро без НДС – 0,205940	В євро без НДС – 0,428356

Більш детальна інформація - <https://www.dars.si/TOLLING>

Тунель Karawanken

R3: транспортні засоби загальною вагою більше 3 500 кг	R4: транспортні засоби загальною вагою більше 3 500 кг
Автомобілі з двома або трьома осями та максимально допустима вага яких перевищує 3,500 кг., а також групи автомобілів, максимально допустима вага тягача яких перевищує 3,500 кг	Автомобілі більш ніж з трьома осями та максимально допустима вага яких перевищує 3,500 кг., а також групи автомобілів, максимально допустима вага тягача яких перевищує 3,500 кг
В євро без НДС – 4,69	В євро без НДС – 9,38