

ШВЕЦІЯ

Столиця - Стокгольм.

Державна мова - шведська.

Грошова одиниця - шведська крона (SEK).

ДОРОЖНІЙ РУХ

Допустима швидкість (км/г)

В містах та населених пунктах:

А- дороги загального користування

На автомобільних дорогах поза населених пунктів:

В – дороги загального користування

С – 4-смугові дороги

D – автомагістралі

	A	B	C	D
Вантажні автомобілі (> 3,5 т)	50	70	80	90
Тягач з напівпричепом	50	70	80	80
Автопоїзд (> 3,5 т)	50	70	80	80

Примітка: На території країни мережа автомобільних доріг загального користування поділена на дві категорії вагових параметрів: Vк1 (Клас 1) та Vк2 (Клас 2). Категорія Vк1, на якій дозволяється більш високі вагові параметри, охоплює біля 80% дорожньої мережі загального користування. Зазначені нижче показники відносяться до автомобільних доріг категорії Vк1.

Допустимі габарити (м)

Висота	- ¹
Ширина	
вантажний автомобіль, причіп	2,60
авторефрижератор	2,60
Довжина	24,00
Вантажний автомобіль з двома причепами/напівпричепами	12,00

Примітка:

1- необмежена, але дороги, як правило, розраховані на висоту транспортного засобу до 4,50 м.

Допустиме навантаження на вісі (т)

На одинарну вісь	10,0
На ведучу вісь	11,5
На здвоєну вісь з відстанями між осями:	
< 1,0 м	11,0
від 1,0 до < 1,30 м	16,0
від 1,3 до < 1,80 м	18,0
від 1,3 до < 1,80 м, якщо ведуча вісь обладнана пневматичною підвіскою або її еквівалентом, або ведуча вісь обладнана подвійними шинами і максимальна вага на вісь не перевищує 9,5 т	19,0
від 1,80 м та більше	20,0
На потрійну вісь з відстанями між крайніми осями:	
менше ніж 2,60 м	21,0
2,60 м та більше	24,0

Допустима повна вага (т)

Вантажний автомобіль	
2 осі	18,0
3 осі	25,0
3 осі, якщо ведуча вісь обладнана пневматичною підвіскою або її еквівалентом, або ведуча вісь обладнана подвійними шинами і максимальна вага на вісь не перевищує 9,5 т	26,0
4 осі	31,0
4 осі, якщо ведуча вісь обладнана пневматичною підвіскою або її еквівалентом, або ведуча вісь обладнана подвійними шинами і максимальна вага на вісь не перевищує 9,5 т	32,0
Причіп	
1 вісь	10,0
<i>Примітка: Окрім зазначеної вище максимальної дозволеної ваги для одиночних транспортних засобів, максимально дозволена вага транспортного засобу визначається відстанню між крайніми осями вантажного автомобіля або комбінованого транспортного засобу. На дорогах категорії Bk1 застосовуються такі обмеження:</i>	
Відстань між крайніми осями вантажного автомобіля або комбінованого транспортного засобу:	
5,00 м до < 5,20 м	25,0
5,20 м до < 5,40 м	26,0
5,40 м до < 5,60 м	27,0

5,60 м до < 5,80 м	28,0
5,80 м до < 6,00 м	29,0
6,00 м до < 6,20 м	30,0
6,20 м до < 6,40 м	31,0
6,40 м до < 8,25 м	32,0
8,25 м до < 8,50 м	33,0
8,50 м до < 8,75 м	34,0
8,75 м до < 9,00 м	35,0
9,00 м до < 9,25 м	36,0
9,25 м до < 9,50 м	37,0
9,50 м до < 9,75 м	38,0
9,75 м до < 10,00 м	39,0
10,00 м до < 10,25 м	40,0
10,25 м до < 10,50 м	41,0
10,50 м до < 10,75 м	42,0
10,75 м до < 11,00 м	43,0
11,00 м до < 11,25 м	44,0
11,25 м до < 11,50 м	45,0
11,50 м до < 11,75 м	46,0
11,75 м до < 12,00 м	47,0
12,0 м до < 12,50 м	48,0
12,50 м до < 13,00 м	49,0
13,0 м до < 13,50 м	50,0
13,50 м до < 14,00 м	51,0
14,0 м до < 14,50 м	52,0
14,50 м до < 15,00 м	53,0
15,0 м до < 15,50 м	54,0
15,50 м до < 16,00 м	55,0
16,0 м до < 16,50 м	56,0
16,50 м до < 17,00 м	57,0
17,0 м до < 17,50 м	58,0
17,50 м до < 18,00 м	59,0
18,00 м та більше	60,0
Для причепів та напівпричепів з відстанню між їх крайніми осями	
6,60 м до < 6,80 м	33,0
6,80 м до < 7,00 м	34,0
7,00 м до < 7,20 м	35,0
7,20 м та більше	36,0