

Вих. № 1/7/5n
від 06 01 2021р.

Міністру інфраструктури України
Криклію В.

Шановний пане Владиславе!

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України висловлює Вам свою повагу, вітає з новорічними та різдвяними святами і звертається з наступним.

Для міжнародних вантажних автомобільних перевізників України сюрпризом 2020 року стало впровадження бронювання дозволів, що не передбачено було жодним нормативно-правовим документом. А під святкову ялинку цьогоріч вони отримали черговий подарунок: 1 січня 2021 р. без попередження та офіційного оголошення із соціальної мережі Facebook нам стало відомо про те, що вартість нав'язаних перевізникам послуг попереднього бронювання бланків дозволів підвищено більш ніж у 2 рази і наразі становить 42,00 грн. Така ситуація яскраво свідчить про неповагу влади до бізнесу.

Нова вартість бронювання майже дорівнює вартості надання адміністративної послуги за видачу дозволів, що спрямовується до бюджету. На які цілі використані кошти примусово сплачені перевізниками в минулому році за бронювання, адже мова йде про суму понад 20 млн. грн.? Ця інформація має бути відкритою, а перевізники мають право знати на що витрачаються їх кошти.

Користувач може отримати бланк дозволу в Україні лише у разі безумовного прийняття вартості попереднього бронювання виключно через online сервіс Транспортний портал. При цьому, у законодавчому полі ця процедура до цих пір не врегульована прийняттям відповідних змін до Порядку оформлення та видачі дозволів, затвердженим наказом Мінтрансу від 20.08.2004 р. № 757, (далі – Порядок), хоча відповідно до Ваших офіційних заяв під час перемовин в Кабінеті Міністрів України з представниками Страйкового комітету Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України 12 лютого 2020р, це мало б відбутись ще у першому кварталі 2020р,.

Слід наголосити, що прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 3 червня 2020 р. № 473, якою затверджено Порядок реалізації експериментального проекту щодо забезпечення впровадження замовлення

0599425

бланків дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг (термін експерименту продовжено до 31.12.2021, його результати за 2020 р. не оприлюднені), надало можливість перевізникам добровільно приєднатися до експериментального проєкту у статусі його учасників. У той же час, отримання так званих дефіцитних дозволів можливе лише за умови попереднього їх бронювання. Користувачі послуг попереднього бронювання також додатково здійснюють оплату адміністративних та банківських послуг. Сплачені кошти, у разі неотримання дозволів, що заброньовані попередньо, користувачам не повертаються, що збільшує витрати перевізників.

ДП «ГЦЦК» є єдиним підприємством в Україні, яке надає послуги попереднього бронювання бланків дозволів. Тому воно мало б утримувати вартість цієї послуги на рівні, який встановлювався б в умовах значної конкуренції на ринку. При цьому якість нав'язаних послуг низька. Протягом минулого року функціонування Транспортного порталу в тестовому режимі перевізники постійно стикались із технічними збоями системи, а жодних вдосконалень безпосередньо процедури бронювання не відбулось.

З огляду на платність послуги та значне підвищення її вартості комерційним державним підприємством з 1 січня 2021 р., Мінінфраструктури сприяє безпідставному збільшенню навантаження на бізнес.

В той час, коли уряди усіх цивілізованих країн вишукують можливості підтримки бізнесу в умовах пандемії, Ваші підлеглі роблять усе навпаки. Це є великий гріх.

З огляду на викладене, наполегливо пропонуємо найближчим часом:

1. припинити незаконний збір коштів за попереднє бронювання бланків дозволів;
2. нормативно врегулювати можливість бронювання шляхом прийняття змін до Порядку;
3. оприлюднити інформацію щодо використання коштів, сплачених перевізниками з моменту впровадження цієї системи.

З повагою

Президент АсМАП України



Леонід Костюченко