



**МІНІСТЕРСТВО
РОЗВИТКУ ГРОМАД
ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ**

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: +38 044 351-40-35, +38 044 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Асоціація міжнародних
автомобільних перевізників України

aircu@asmap.org.ua

Міністерство розвитку громад та територій за результатами опрацювання листа АсМАП України від 16 лютого 2026 року № 2/14-1/19п щодо надання роз'яснення деяких норм положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 07 червня 2010 року № 340 (у редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 12 грудня 2025 року № 1727), зареєстрованого в міністерстві юстиції України 22 січня 2026 року за № 98/45492 (далі – Положення), повідомляє.

Роз'яснення щодо запитань листа стосуються виключно здійснення міжнародних перевезень згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), до якої Україна приєдналася згідно із Законом України від 07 вересня 2005 року № 2819-IV (далі – Угода ЄУТР) відповідно до Зведеного тексту Угоди ЄУТР, у системному зв'язку з вимогами Положення щодо міжнародних, здійснюваних згідно з ЄУТР, та внутрішніх автомобільних перевезень.

Щодо питання чи керуються водії транспортних засобів, зареєстрованих як в Україні, так і в державі, яка є стороною Угоди ЄУТР, при виконанні міжнародних автомобільних перевезень нормами Угоди ЄУТР щодо робочого часу і часу відпочинку на усьому маршруті, включно з відсутністю заборони отримувати звичайний щотижневий період відпочинку в транспортному засобі та відсутності необхідності після закінчення чотирьох послідовних тижнів повернення водія до місцезнаходження автомобільного перевізника (важливо при тривалих рейсах до країн Середньої Азії).

Відповідно до пункту 3 розділу I Положення вимоги цього Положення застосовуються до автомобільних перевізників та водіїв, які працюють за трудовими та (або) цивільно-правовими договорами, під час:

1) внутрішніх та міжнародних перевезень вантажів, якщо максимальна технічно допустима маса автомобільного транспортного засобу, включаючи будь-який причіп або напівпричіп, перевищує 3,5 тонни;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC0280047C5D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



6067/18/10-26 від 11.03.2026

2) внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортним засобом, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять з місцем водія включно;

3) міжнародних перевезень пасажирів на таксі або на замовлення автомобільним транспортним засобом, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж п'ять але не більше дев'яти з місцем водія включно.

Угода ЄУТР застосовується до міжнародних автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, зазначених у підпунктах 1 та 2 цього пункту, які здійснюються:

автомобільними транспортними засобами, зареєстрованими в Україні або державі, яка є договірною стороною Угоди ЄУТР – протягом усього маршруту;

автомобільними транспортними засобами, зареєстрованими у державі, яка не є договірною стороною Угоди ЄУТР – на частині маршруту, що проходить територією України або держави, яка є договірною стороною Угоди ЄУТР.

Відповідно, Угода ЄУТР застосовується до міжнародних перевезень вантажів, якщо максимальна технічно допустима маса автомобільного транспортного засобу, включаючи будь-який причіп або напівпричіп, перевищує 3,5 тонни та міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортним засобом, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять з місцем водія включно (далі – міжнародні перевезення).

Угода ЄУТР застосовується при здійсненні міжнародних перевезень автомобільними транспортними засобами, зареєстрованими в Україні або державі, яка є договірною стороною Угоди ЄУТР – протягом усього маршруту.

Пункт 8 статті 8 Угоди ЄУТР надає можливість водію на його розсуд щоденні періоди відпочинку та скорочені щотижневі періоди відпочинку за межами місця приписки транспортного засобу можуть використовувати на транспортному засобі, якщо в ньому є спеціально встановлене пристосування для сну кожного водія, передбачене конструкцією транспортного засобу, та якщо такий транспортний засіб знаходиться на стоянці.

Угода ЄУТР не містить положень щодо можливості водія на його власний розсуд нормальний щотижневий період відпочинку використовувати на транспортному засобі.

ЄУТР також не містить вимоги щодо повернення водіїв до місцезнаходження автомобільного перевізника після закінчення чотирьох послідовних тижнів.

Щодо питання про звітування водія при здійсненні міжнародного перевезення за «28+1» день як на території України так і на території іноземних держав.

Згідно з підпунктом iii) підпункту а) пункту 7 статті 12 глави III Додатку



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC0280047C5D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



6067/18/10-26 від 11.03.2026

«Контрольний пристрій» до Угоди ЄУТР передбачено, що якщо водій керує транспортним засобом, обладнаним контрольним пристроєм, згідно з доповненням 1, то він повинен бути в змозі пред'явити кожного разу, коли це вимагатиме посадова особа, яка здійснює інспекцію, реєстраційні листки та будь-які записи, зроблені вручну і роздруковані, починаючи з дати застосування, встановленої в статті 13-біс цієї Угоди, за періоди часу, що охоплюють поточний день та попередні 28 календарних днів.

Згідно з абзацом одинадцятим пункту 6, абзацами другим, четвертим підпункту 1, абзацами третім, п'ятим підпункту 2, абзацами четвертим, шостим підпункту 3 пункту 10 розділу VI Положення, термін, за який водіями повинні надаватися роздруковані або інформація з контрольного пристрою – день контролю та попередні 56 днів.

Відповідно, у разі здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, зазначених у підпунктах 1 та 2 пункту 3 розділу I, відповідно до Угоди ЄУТР, застосовується термін, за який водіями повинні надаватися роздруковані або інформація з контрольного пристрою – поточний день та попередні 28 календарних днів.

Щодо питання про термін зберігання на підприємстві даних про режим праці і відпочинку відповідно до ЄУТР та ліцензійних умов.

Згідно із пунктом 3 статті 10 ЄУТР підприємства повинні належним чином зберігати бланки для записів, заповнені як передбачено відповідно до підпунктів «b», «c» та «d» пункту 1 цієї статті, протягом принаймні дванадцяти місяців від останнього запису й надавати їх на вимогу контролюючих органів.

Застосований цим пунктом термін «принаймні» дозволяє державам – членам ЄУТР збільшувати визначений у ньому термін.

Відповідно до абзацу дванадцятого пункту 6, абзацу четвертого пункту 7, абзацу п'ятнадцятого пункту 8, абзацу третього пункту 9, абзацу другого пункту 12 розділу VI Положення визначено, що автомобільний перевізник зберігає за своїм місцезнаходженням (адресою) заповнені та підписані водієм оригінали тимчасових реєстраційних листів, всіх зчитаних (завантажених) даних з бортових блоків автомобільних транспортних засобів та карток водіїв, тахокарт з дати останнього запису даних на контрольному пристрої (тахографі) або з дати заповнення тахокарти, з моменту їх затвердження графіки змінності, що містить заплановані та фактичні дані, надані автомобільному перевізнику водієм, з моменту здійснення останнього запису індивідуальної контрольної книжки самозайнятого водія, заповнені бланки підтвердження діяльності, не менше ніж протягом 24 місяців.

Пунктом 15 розділу VI Положення передбачає, що дані про робочий час водіїв, час виконання самозайнятим водієм своїх обов'язків, а також періоди готовності, відпочинку та перерви повинні зберігатися не менше 24 місяців за місцезнаходженням автомобільного перевізника та надаватися на вимогу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000007EC0280047C5D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



6067/18/10-26 від 11.03.2026

уповноважених осіб центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Згідно з абзацом дев'ятим підпункту 1 пункту 9 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (далі – Ліцензійні умови), ліцензіат зобов'язаний зберігати такий документ: про дотримання протягом останнього року режиму праці та відпочинку водіїв, а саме: щоденні реєстраційні листки режимів праці та відпочинку, або бланки підтвердження діяльності або картки та роздруківки цифрового тахографа.

Відповідно, до внесення змін до Ліцензійних умов, у частині строку зберігання документів про дотримання режиму праці та відпочинку водіїв, їх термін зберігання для ліцензіатів становите один рік.

Щодо автомобільних перевізників, які не є ліцензіатами, з набранням чинності Положенням, такий термін становитиме 24 місяці.

Щодо виконання ручного введення до цифрових тахографів без бланка підтвердження діяльності, враховуючи, що такий спосіб використовується на практиці як водіями так і така інформація є підтвердженням режиму праці і відпочинку для інспекторів Укртрансбезпеки та іноземних контролюючих органів.

Згідно з підпунктом 2 статті 12 Угоди ЄУТР якщо внаслідок своєї відсутності водій не може використовувати контрольний пристрій, встановлений на транспортному засобі, то періоди часу, зазначені нижче в підпунктах b), c) та d) абзацу другого пункту 3 ii) якщо транспортний засіб оснащений контрольним пристроєм відповідно до доповнення 1В, проставляються в картці водія з використанням ручного пристрою для введення даних, передбаченого в обладнанні, що записує.

Пунктом 1 доповнення 3 до Угоди ЄУТР встановлено, що бланк підтвердження діяльності є бланком, який слід використовувати в тому випадку, коли водій перебував у відпустці по хворобі або у щорічній відпустці або якщо він керував транспортним засобом, що не підпадає під дію положень ЄСТР за змістом статті 2 цієї Угоди.

Серед вказівок щодо використання бланка підтвердження діяльності є та, що усі позиції цього бланка повинні бути заповнені перед рейсом транспортним підприємством та відповідним водієм.

Згідно з підпунктом 1 абзацу другого пункту 3 розділу VI Положення водій реєструє робочий час або час виконання самозайнятим водієм своїх обов'язків, у тому числі час керування автомобільним транспортним засобом та час на виконання іншої роботи, а також перерви та періоди готовності для автомобільних перевезень зазначених у пункті 1 цього розділу – за допомогою контрольного пристрою (тахографа), а у випадку його несправності – вручну на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC0280047C5D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



6067/18/10-26 від 11.03.2026

тахокарті, або шляхом внесення відомостей до картки водія за допомогою функції ручного введення, або на роздруківці з контрольного пристрою (тахографа), або у тимчасовому реєстраційному листі згідно з пунктом 6 цього розділу.

Разом з цим Мінрозвитку зазначає, що згідно з абзацом третім пункту 6 розділу VI. Положення керування автомобільним транспортним засобом без забезпечення належного функціонування та правильної експлуатації цифрового тахографа і картки водія до цифрового тахографа або, у разі застосування аналогового тахографа, без забезпечення належного функціонування та правильного використання тахокарт не допускається.

Щодо можливості використання водіями, які здійснюють міжнародні перевезення, підряд 2 скорочених щотижневих відпочинків та щодо ставлення до цього іноземних контролюючих органів.

Пунктом 6 статті 8 Угоди ЄУТР встановлено, що за два будь-які послідовні тижні водій повинен використати принаймні:

i) два нормальних щотижневих періоди відпочинку, чи

ii) один нормальний щотижневий період відпочинку і один скорочений щотижневий період відпочинку тривалістю не менше 24 годин. Однак це скорочення має бути компенсоване еквівалентним періодом відпочинку, що буде використано повністю до кінця третього тижня, який слідує за цим тижнем. Щотижневий період відпочинку повинен починатися не пізніше ніж після закінчення шести 24-годинних періодів, що починаються після завершення попереднього щотижневого періоду відпочинку.

b) у відступ від положень пункту 6, водій, який здійснює одноразове міжнародне пасажирське перевезення, за винятком регулярних перевезень, може відкласти щотижневий відпочинок не більше ніж на дванадцять послідовних 24-годинних періодів, наступних за попереднім нормальним щотижневим періодом відпочинку, за умов передбачених цим підпунктом.

У частині питання щодо ставлення до цього іноземних контролюючих органів, Мінрозвитку не володіє такою інформацією.

Щодо поєднання встановлених Положенням норм, зокрема, що режиму праці на підприємстві у разі виконання як міжнародних так і частини внутрішніх перевезень, особливо це перевезення «звичайних» вантажів, які не підлягають ліцензуванню.

Згідно із пунктом 3 розділу I Положення Угода ЄУТР застосовується до міжнародних автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, зазначених у підпунктах 1 та 2 цього пункту, які здійснюються:

автомобільними транспортними засобами, зареєстрованими в Україні або державі, яка є договірною стороною Угоди ЄУТР – протягом усього маршруту;

автомобільними транспортними засобами, зареєстрованими у державі, яка не є договірною стороною Угоди ЄУТР – на частині маршруту, що проходить



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC0280047C5D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



6067/18/10-26 від 11.03.2026

територією України або держави, яка є договірною стороною Угоди ЄУТР.

Відповідно, у разі здійснення одним транспортним засобом міжнародних автомобільних перевезень згідно з Угодою ЄУТР та внутрішніх автомобільних перевезень згідно з Положенням, режим праці та відпочинку водія, а також його облік повинні відповідати вимогам того нормативно-правового акта, згідно з яким здійснюються ці перевезення. Разом з цим, загальна (сумарна) тривалість періодів керування, перерв, періодів відпочинку при здійсненні міжнародних відповідно до Угоди ЄУТР і внутрішніх автомобільних перевезень не повинні суперечити вимогам ЄУТР при здійсненні міжнародних перевезень та вимогам Положення при здійсненні внутрішніх перевезень.

Разом з цим звертаємо увагу, що згідно з Ліцензійними умовами, міжнародні перевезення та внутрішні перевезення, що підлягають ліцензуванню, можуть здійснюватися лише транспортними засобами ліцензіата, відомості про які внесені до Єдиної інформаційної системи з питань безпеки на наземному транспорті (підпункт 4 пункту 27 Ліцензійних умов), та водіями, які офіційно працевлаштовані у ліцензіата (пункт 9 Ліцензійних умов) або є ліцензіатами як фізичні особи – підприємці.

Начальник Відділу
технічного регулювання на транспорті

Сергій АЛЕКСАНДРОВ

Наталія Плахотнюк 044 351 49 21



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC0280047C5D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



6067/18/10-26 від 11.03.2026