

Вих. № <u>1/11-248</u>
від " <u>24</u> " <u>03</u> 20 <u>20</u> р.

Заступнику міністра охорони
здоров'я –
Головному державному
санітарному лікарю України
В.Ляшку

Шановний Вікторе Кириловичу !

Висловлюючи свою повагу, звертаємось до Вас з наступного.

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України) налічує в своїх рядах понад 3 000 транспортних операторів, що здійснюють міжнародні перевезення вантажів у міжнародному сполученні – постійно контролює ситуацію і взаємодіє з контролюючими органами у всіх пунктах пропуску на кордоні України, особливо в частині виникнення надзвичайних ситуацій з переміщенням вантажних транспортних засобів.

Як відомо, у зв'язку з карантинними заходами, пов'язаними з пандемією коронавірусу у світі, країни ЄС запровадили заборону, або суттєві обмеження під час перетину кордонів, в тому числі і для транспортних засобів комерційного призначення. В той же час, переважна більшість країн не зупинили переміщення товарів вантажними автомобілями, передбачивши певні вимоги та застереження до них.

На сьогодні, виконуючи вимоги постанови МОЗ України від 21.03.2020р. № 2, Державна прикордонна служба України зобов'язує всіх без винятку осіб, що перетинають кордон України, в тому числі водіїв, які здійснюють міжнародні автомобільні перевезення вантажів, а їх в АсМАП України більше 35 тисяч, підписувати «Інформовану згоду особи на проведення протиепідемічних та/або профілактичних заходів», затверджену зазначеною Постановою. Підписавши зазначену згоду, водії фактично зобов'язані провести 14 днів в карантині (самоізоляції) та відмовитись від подальшого здійснення перевезення.

З цього приводу вважаємо за необхідне зазначити, що Митним кодексом України встановлено обов'язок перевізника доставити вантаж, що перевозиться під митним контролем до митниці призначення у встановлений

термін, а також термін тимчасового ввезення на територію України транспортних засобів з іноземною реєстрацією. За порушення цих зобов'язань до перевізника чинним законодавством передбаченні значні штрафні санкції.

Отже, виконання зазначеної постанови МОЗ України в частині направлення водіїв-міжнародників на карантин (самоізоляцію) в умовах відсутності резервних екіпажів практично призведе до припинення перевезення вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні (в тому числі продуктів харчування, медикаментів та предметів першої необхідності).

З цього приводу, президент Європейської комісії Урсула фон дер Ляєн зазначила, що заходи, впроваджені для протидії вірусу, призвели до сповільнення, а подекуди до паралічу транспортного сполучення. Це призводить до затримок поставок та подекуди до нестачі продуктів. За її словами, ці заходи мають бути організовані таким чином, щоб не блокувати вільний рух товарів... «Боротьба з вірусом триватиме довго. Наша сила і можливості для перемоги у цій битві залежать від єдиного ринку, тому ми маємо зберегти його».

Враховуючи викладене, просимо надати роз'яснення стосовно застосування вимог зазначеної Постанови МОЗ України до водіїв-міжнародників, які відповідно до карантинних рекомендацій країн транзиту виконують всі встановлені санітарні вимоги країн, де запроваджені карантинні заходи, практично не залишають кабінку автомобіля, забезпечені засобами захисту та антисептичними засобами, а також не контактують з особами, щодо яких є підозра на зараження вірусом.

З повагою,

Президент АсМАП України



Костюченко Л.М.