



Асоціація
Міжнародних
Експедиторів
України

**Першому заступнику Міністра
з відновлення, інфраструктури
та транспорту України
С. Деркачу**

*Про проблеми із застосуванням нової системи
оплати доріг у Румунії*

Шановний пане Сергію!

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України) та Асоціація міжнародних експедиторів України засвідчують Вам свою повагу та звертаються з наступним.

З 1 жовтня 2026 року у Румунії запрацювала нова система оплати доріг, яка прийшла на заміну використанню віньєток. Вже перші дні її застосування виявили низку недоліків, що підтверджується румунськими колегами, зокрема:

- використання сумісних бортових пристроїв (OBU) буде повноцінно впроваджено лише наступного року;
- якщо оплата доріг здійснюється через мобільний додаток, він має бути активним протягом усього маршруту. При цьому водій має стежити за його роботою, своєчасно активувати та завершувати маршрут, що впливає на безпеку дорожнього руху;
- форми реєстрації доступні лише двома мовами — англійською та румунською;
- маршрутний квиток також можна придбати у пунктах перетину кордону, однак наразі не всі пункти пропуску надають таку можливість;
- на цьому етапі адміністратор доріг стикається з технічними проблемами, у зв'язку з чим система періодично не працює або працює некоректно.

Між тим у засобах масової інформації з'явилися повідомлення про протести водіїв та представників транспортних компаній у Румунії проти запровадження нової системи оплати доріг.

АсМАП України та АМЕУ підтримують вимоги представників транспортної галузі Румунії, оскільки проблеми у роботі нової системи безпосередньо стосуються українських міжнародних автомобільних перевізників та експедиторських компаній, які організовують міжнародні

перевезення територією Румунії, та можуть негативно впливати на строки і вартість доставки вантажів.

У зв'язку з викладеним просимо Вас звернутися до компетентних органів Румунії з проханням:

- прискорити повноцінне впровадження можливості використання сумісних бортових пристроїв (OBU) для оплати доріг, у тому числі пристроїв, які використовуються міжнародними перевізниками в інших країнах Європи;
- врегулювати питання використання мобільного додатку, який вимагає уваги водія під час руху, тоді як користування мобільним телефоном за кермом обмежено законодавством Румунії;
- відтермінувати застосування штрафів щонайменше до весни 2027 року, що дозволить перевізникам адаптуватися до нових вимог, а адміністратору системи — усунути наявні технічні недоліки;
- з огляду на наявність спільного кордону з Румунією, а також значний обсяг міжнародних автомобільних перевезень українськими перевізниками територією Румунії, додати українську мову до інтерфейсу програм, мобільного додатку, вебпорталу та інших інформаційних ресурсів, пов'язаних з оплатою доріг.

Враховуючи важливість Румунії як одного з ключових напрямків та транзитних коридорів для зовнішньої торгівлі України, вважаємо якнайшвидше врегулювання зазначених питань важливим для забезпечення безперебійності міжнародних автомобільних перевезень та належного функціонування логістичних ланцюгів між Україною та державами Європейського Союзу.

Заздалегідь вдячні за сприяння у вирішенні цих важливих для українських міжнародних автомобільних перевізників та експедиторів питань.

З повагою

**Президент
АсМАП України**

Наталія ФОРСЮК

**Президент
АМЕУ**

Віктор БЕРЕСТЕНКО