



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

09.07.2014 № 3559/1/7.2-9-774/10

На № _____ від _____

Асоціація міжнародних
автомобільних перевізників
України

вул. Щорса, 11, м. Київ, 03150

Державне агентство автомобільних доріг України розглянуло лист Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України від 16.06.2014 № 312-2/312 в межах компетенції повідомляє.

На виконання вимог законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», постанови Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» Укравтодором щорічно виконується комплекс заходів направлених на збереження дорожнього покриття доріг від передчасних руйнувань, у тому числі за умов високих температур навколишнього середовища, показник яких визначається Гідрометеорологічним центром.

Високі температурні показники навколишнього середовища призводять до нагрівання асфальтобетонного покриття доріг за рахунок акумулювання сонячної радіації через його темну поверхню, яка поглинає сонячні промені, що погіршує його міцнісні характеристики та призводить до утворення колії при русі по ньому великовагових транспортних засобів.

Розрахункова температура повітря оточуючого середовища, при якій органічні в'язучі переходять у розм'якшений стан визначається за Методикою випробовувань покриттів на стійкість проти колієутворення М-218-03450778-256-2004 і становить 28⁰ С і більше.

На основі аналізу параметрів моделей автотранспортних засобів, встановлено, що утворення колії викликають транспортні засоби із спареними осями, сукупний руйнівний вплив яких становить понад 7 тон. За підрахунками відповідно до ВБН В.2,3-218-186-2004 "Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу" визначено, що такий еквівалентний осьовий вплив мають багатовісні автотранспортні засоби з повною вагою понад 24 тони.

Тобто при таких і вищих показниках температури повітря та осьових навантаженнях асфальтобетонне покриття деформується, на покритті з'являються

Вх. № 3559/1/7.2-9-774/10
03150, м. Київ, вул. Щорса, 11
М. 07 20 14

031307

зсуви, утворюються колій та інші деформації чим створюється реальна загроза безпеці дорожнього руху.

На сьогодні стан мережі автомобільних-доріг загального користування України не відповідає європейським стандартам, в першу чергу, щодо навантаження на вісь великовагових транспортних засобів.

Конструкція дорожнього одягу більшої частини доріг збудована за стандартами 60-70 років минулого сторіччя і не розрахована на перевезення вантажів автомобільним транспортом із максимальним навантаженням на вісь 8-10 тон, що призводить до щорічного збільшення руйнівних процесів доріг.

Покриття доріг уражене колійністю, зсувами іншими деформаціями, що не забезпечує економічні та комфортні умови дорожнього руху.

Майже 90 відсотків доріг потребують капітального та поточного ремонту.

При цьому фінансування дорожньої галузі забезпечено лише на 34,5 % від розрахункової потреби, що не дає можливості виконувати роботи з реконструкції та капітального ремонту доріг і спрямовується лише на підтримку їх існуючого стану.

Тому, тимчасові обмеження руху великогабаритних транспортних засобів у разі настання погодно-кліматичних умов, за яких експлуатація транспортних засобів може призвести до значного пошкодження автомобільних доріг, є обґрунтованими.

Укравтодор просить перевізників з порозумінням поставитись до питання збереження автомобільних доріг від передчасних руйнувань та утримуватися на цей період від використання великовагового автотранспорту на автодорогах загального користування.

Голова



Сергій Підгайний